

## **Архитектурное проектирование жилых и общественных зданий с учетом потребности инвалидов и маломобильных групп населения**

**Ю. В. Денисова, Т. С. Гагарина, Белгородский государственный технологический университет (БГТУ) им. В.Г.Шухова, г.Белгород**

В наши дни проблема инвалидов прочно занимает 4-е место среди глобальных проблем человечества. Данные ЮНЕСКО говорят о неуклонном и быстром увеличении числа инвалидов на земле, грозящем перейти в неуправляемый демографический взрыв. Войны, несчастные случаи, теракты, генетические изменения в организме человека. В связи с таким небывалым ростом числа инвалидов перед обществом встала проблема доступа этой категории людей в общественные и жилые здания, безопасное передвижение их по тротуарам и пешеходным переходам. Всё это диктует определённые требования к проектированию, которые должны учитывать современные архитекторы. В большинстве случаев у инвалидов с поражением нижних конечностей пространство действия не ограничено, хотя они и испытывают затруднения при ходьбе. В связи с тем, что уменьшаются вертикальные секторы движения, для обеспечения уверенной ходьбы необходимо применение поручней, специальный профиль ступеней и т.д. К нормируемым параметрам оборудования и планировки относятся: разница по высоте между полом транспортного средства и полом перрона; уклоны и другие размеры пандусов; маркировка входов; минимальная ширина входов; габариты и оборудование лифтов и т.п. Обследования и опросы показали важное значение доступности здания для инвалидов. Передвижение инвалидов на креслах-колясках по улицам, как правило, имеют целевое назначение – посещение учреждений и предприятий культурного и бытового обслуживания, значительно реже прогулочный характер. Если посещение зданий в целях получения тех или иных услуг затрудняется, то и инвалиды на креслах-колясках перестают появляться на улицах. Так, приспособления с кнопочным управлением, на высоте 0,7 – 0,9 м, позволяющие без затруднений открывать дверь магазина, облегчат вход в него как инвалидов, так и престарелых. Специальный настил (мат) у входа в помещения, открывающий двери при касании его ногой или колесом кресла-коляски, очень удобен для инвалидов и престарелых. Однако указанные приспособления встречаются, как правило, в магазинах, владельцы которых заинтересованы в инвалидах и престарелых как покупателях их товаров. Что же касается таких учреждений, как публичные библиотеки, банки, общественные уборные и кинотеатры, то их администрация не беспокоится о таких посетителях, как инвалиды и престарелые. Поэтому входы в эти учреждения лишены автоматических устройств, открывающих дверей, имеют высокие ступени, что неприемлемо для инвалидов и престарелых. К изучению и практическому

решению комплексной проблемы создания возможностей и удобств для передвижений инвалидов, престарелых и людей с физическими недостатками следует привлечь внимание широких кругов ученых, конструкторов и строителей, работающих в области транспорта, градостроительства, дорожного движения, машиностроения, протезирования. Вероятно, заслуживает и изучение вопроса о том размере национального дохода, который может быть получен в результате приложения труда инвалидов и престарелых, начавших передвигаться за пределами своих жилищ.