

## **Учет особенностей технологического оснащения при проектировании автопаркингов**

**Н.А. Митякина, К.В. Ремарчук**, *Белгородский государственный технологический университет (БГТУ) им. В.Г. Шухова, г. Белгород*

Проектирование паркинга (парковки, автостоянки) – это разработка комплекта инженерной, конструкторской, технико-экономической документации, содержащей и отражающей всю необходимую информацию для подготовки, строительства, контроля, оборудования, ввода и эксплуатации парковки или автостоянки, а также ее обслуживания и ремонта.

Не смотря на то, что в проектировании парковок существует определенное число стандартных типовых решений, они редко находят практическое применение, т.к. обычно проектные решения паркинга принимаются на основании уникального набора требований заказчика, специфики его бизнеса, особенностей пятна застройки, объемов финансирования и множества других корректирующих индивидуальных факторов.

При разработке проектных решений паркинга важно стараться максимально учесть интересы автолюбителей, паркующих в нем свои автомобили, а значит предусмотреть использование наиболее удобного и уместного в конкретном случае типа технологического оборудования.

Автомобильные лифты-подъемники – одно из самых простых парковочных решений. Парковочные автомобильные подъемники бывают двух типов: зависимые и независимые. Зависимые автомобильные лифты являются самым бюджетным парковочным решением и одним из простейших с точки зрения эксплуатации.

Парковочные платформы – парковочные системы в виде мобильных платформ, перемещаемых по специально оборудованному рельсовому пути, приводимых в движение электромоторами и управляемых человеком посредством дистанционного пульта управления.

Поворотные платформы – системы парковки в виде поворотного стола, приводимые в движение электродвигателями и управляемые либо оператором, либо программой управления автоматизированной системы парковки. Поворотная платформа, в отличие от парковочных мобильных платформ, совершает только вращательные движения вокруг своей оси. Основное назначение – развернуть автомобиль в направлении, из которого возможна его дальнейшая парковка или выезд.

Полуавтоматические парковки осуществляют парковку автомобиля при условии обязательного вовлечения в процесс человека – оператора парковочной системы, управляющего процессом при помощи дистанционного пульта управления.

Автоматизированные парковки – оснащаются специальной комплексной системой автоматического паркинга, благодаря использованию

которой процесс парковки автомобилей является полностью автоматизированным.

Модульные автостоянки – быстровозводимые паркинги – это многоярусные легковозводимые конструкции для парковки автомобилей. Подобные быстровозводимые автостоянки являются универсальным парковочным решением с высокой конфигурационной гибкостью благодаря модульности.