

## **До питання специфіки формування залізничних вокзальних комплексів малих та середніх міст на транскордонних територіях**

**Л. М. Швець**, Харківська національна академія міського господарства

Євроінтеграційні процеси зачіпають основні сфери діяльності нашої держави (політика, економіка, культура). Одним з інструментів цього процесу є транскордонна співпраця. Транскордонна співпраця відбувається між територіальними громадами або місцевими органами влади двох або більше держав, які мають спільний кордон. Планувальний аналіз транскордонних територій був проведений в роботі Ю.М.Білоконя [1] де відзначалося, що географічне і геополітичне розташування України в центрі континентальної Європи створює сприятливі умови для розвитку соціально-економічних контактів по усьому її периметру, успіх, яких також залежить від розвитку транспортно-комунікаційних осей транскордонних територій і її вузлових елементів.

Специфіка поняття "Транскордонна співпраця" відображає зміни, в поглядах на функції державних кордонів і на роль місцевих і регіональних громад в налагодженні співпраці між регіонами по обидві сторони кордону. Воно спрямоване на координацію взаємних зусиль і здійснення погоджених заходів в різних сферах життєдіяльності відповідно до національного законодавства і норм міжнародного права.

Згідно з дослідженням [1], транскордонні регіони мають вузлову структуру і визначаються, як біполярні. Основою формування такої планувальної структури є транскордонна комунікаційна вісь і міста, які розташовані по двох сторонах державного кордону. Більшою мірою такими містами є малі та середні. Транскордонна комунікаційна вісь є елементом транспортної інфраструктури, а її вузлові елементи - залізничні вокзальні комплекси (ЗВК) грають особливу роль в структурі міста. Для малих і середніх міст ЗВК є важливими структуроформуючими елементами, що в сучасних умовах значно впливає на їх функціонування і розвиток [2].

Для малого і середнього міста вокзальний комплекс стає тим вузловим елементом засобами якого здійснюються численні функціональні процеси притягнені можливістю їх різноманітної реалізації. В першу чергу слід враховувати цільове пересування транзитних і кінцевих пасажирів. Цільові установки можуть варіюватися від трудових і учбових, здійснювані у межах держави, до ділових, виробничих, які можуть вийти за рамки державного кордону. Як правило, такі міста мають додаткову функцію, яка принципово відрізняє його від інших міст - *митну*. Вона має на увазі створення функціонального блоку, який для міста виступає одним із структуроформуючим. Таким чином, нарощування соціальних процесів в зоні впливу ЗВК вимагає переосмислення його просторового виконання, таких як: чітким розмежуванням функціональних блоків технологічної підсистеми залізничного транспорту і митної підсистеми, виділення підсистеми громадського обслуговування пасажирів (транзитних і кінцевих) і

власних жителів міста.

Література

1. Билоконь Ю.Н. Принципы планирования организации трансграничных территорий Украины. Автореф. дис. канд. архитектуры:18.00.04. – К., 2000.- 18с.
2. Древаль И.В. Структурные принципы композиционного моделирования объединенных вокзальных комплексов. Автореф. дис. канд. архитектуры: 18.00.1 - Х., 2002.- 22 с.