

## **Специфика формирования придорожных туристических комплексов в процессе развития цивилизации**

**О. В. Фоменко**, *Харьковская национальная академия городского хозяйства*

Придорожный туристический комплекс (ПТК) в настоящее время представляет собой обособленную архитектурно-ландшафтную среду с определенными зданиями и сооружениями, предназначенную для обслуживания туристов в придорожной территории.

Проведенный анализ формирования ПТК позволяет выделить следующие основные этапы их развития :

**Период античности и ранних цивилизаций**- с1 тыс. до н.э.

До IVв.н.э.- зарождение и установление устойчивых связей между отдельными регионами. Возникновение простейших средств коммуникаций ( повозки и т.д.). Начало дорожного строительства и появление первых придорожных объектов— прообразов современных ПТК-постоялых дворов,караван-сараев ;

**Средневековый период** -с IV по XVII в.в. Развитие устойчивых экономических связей между регионами и континентами. Активное строительство дорог. Развитие паломничества, создание социальных приютов для пилигримов и путешественников при средневековых замках и монастырях.

**Индустриальный период** -с XVIII по XX век. Стремительное развитие транспортных средств и коммуникаций -появление железнодорожного и автотранспорта - зарождение специализированных предприятий по обслуживанию путешествующих этими видами транспорта. Появление придорожных объектов временного размещения («бегство из городов»), объектов общественного питания, объектов развлечения, спорта и отдыха. Первые организованные туристические экскурсионные перевозки-пэкидж-туры, проводившиеся с 1841 г. в Англии ( создатель- Томас Кук). Появление первых придорожных и привокзальных гостиниц с разным уровнем комфортности ( до пяти звезд), создание кемпингов, мотоотелей и мотелей.

**Постиндустриальный период**-XX-XI век. Появление авиатранспорта и связанной с ним инфраструктурной сети. Начиная с 1945 года, идет массовое строительство предприятий по обслуживанию путешествующих (туристов). Стремительное развитие «индустрии платного гостеприимства». Сочетание глобализации и локализации туристских программ. Формирование международной системы гостиничных комплексов с рекреационными функциями ,тематических парков, развитие международной сети объектов ПТК ,включая создание индустрии караванинга .

На основании проведенного ретроспективного анализа выявлена типологическая характеристика современных ПТК, которая достаточно разнообразна. Они различаются по размещению, вместимости, этажности,

типу конструкций, уровню комфорта, режиму эксплуатации (круглогодичные, сезонные), месту расположения и иным признакам .

В настоящее время необходимо дальнейшее развитие системы ПТК в Украине с учетом ее природно-рекреационного потенциала , экономических и социальных особенностей развития.

#### Литература

1. Баранов Н.В.Всеобщая история архитектуры, М.,1969
2. Полянский А.П.Человек-архитектура-отдых, №6, Архитектура СССР,1981
3. Жукова М.А.Индустрия туризма:менеджмент организации, М., 2002.