

К вопросу формирования железнодорожных вокзальных комплексов на трансграничных территориях Ирана

М. Фахранде, Харьковская национальная академия городского хозяйства

Железнодорожный транспорт - важный фактор социально-экономического развития Ирана. Его функционирование обеспечивает взаимосвязь различных территориально-градостроительных комплексов в единое целое. Хотя значительную часть пассажирских перевозок составляют внутренние перемещения между населенными пунктами, внешние связи с соседними странами в последние десятилетия приобретают все большее значение. Через территорию Ирана проходит известный транспортный коридор «запад- восток» из Европы в Индию.

Качество работы железнодорожного транспорта, во многом, обусловлено эффективной организацией его узловых элементов – железнодорожных вокзальных комплексов (ЖВК). Исследованию разнообразных проблем их формирования и развития посвящены работы таких авторов как В. Батырев, Е. Васильев, Г. Голубев, И. Древаль, М. Телбизова, И. Явейн и др. Однако вопросы формирования ЖВК трансграничных территорий (в том числе и в Иране) еще освещены недостаточно.

Современные железнодорожные вокзальные комплексы являются важными составляющими динамично развивающихся городов. Их эффективное функционирование обеспечивает не только коммуникационные процессы межгородского ранга, но и различные виды общественного обслуживания, а также общение людей [1, 2.]. Специфические особенности имеет жизнедеятельность на вокзалах приграничных территорий. Пересечение границы требует особых регламентов деятельности и соответствующей структурно-функциональной организации ЖВК, обеспечивающей таможенный досмотр, отдых и культурно-бытовое обслуживание пассажиров, а также необходимые технологические процедуры. На вокзальных комплексах данного типа происходят активные контакты между людьми, представляющими разные культурные традиции, социальные уклады. Поэтому, ЖВК, расположенные на приграничных территориях несут значительную семантическую нагрузку, являясь своеобразным «вестибюлем» страны. Особое значение приобретают вопросы, связанные с обеспечением комфортных условий для различных групп пассажиров и технического персонала. Люди, прибывающие в страну сразу должны почувствовать ее гостеприимство [3]. Это стимулирует развитие разнообразных функций обслуживания и превращение вокзала в многофункциональный комплекс.

Для Ирана, соседствующего с государствами, представляющими различные ветви цивилизации, вопросы совершенствования ЖВК трансграничных территорий весьма актуальны в аспекте учета фактора этно-

культурных особенностей пассажиров (на деятельностном, поведенческом уровне) в формообразовании комплексов. Железнодорожные вокзальные комплексы располагаются на границах с разными государствами и должны соответствовать особенностям жизнедеятельности на территории их локализации.

Таким образом, изучение связи «архитектурно-градостроительная форма» - «этнокультурные особенности процессов жизнедеятельности пассажиров» на примере формирования приграничных ЖВК Ирана раскрывает новые возможности вариантного поиска структурно-функциональных и художественно-образных решений этих важных объектов.

Литература

1. Батырев В. М. Вокзалы. М.: Стройиздат, 1988.- 216 с.
2. Древаль І. В. Залізничний вокзальний комплекс як динамічна «визитівка» сучасного міста. // Досвід та перспективи розвитку міст України. Проблеми розвитку найкрупніших міст України: збірник наукових праць. – Вип.20 / Відповідальний редактор Ю.М.Палеха. – К.: Ін-т «ДІПРОМІСТО», 2011. - С. 250-259
3. Bedford D. Environmental warmth and human comfort/Brit i Arp. Plus 1990/feb. - С.33-38.