

Планировочные методы повышения безопасности движения автомобильного транспорта в городе

В. И. Гук, Ю. А. Дукова, А. Л. Онищенко, *Харьковский национальный технический университет строительства и архитектуры*

Термин «успокоение движения» возник в 70-е годы в Германии, получил распространение в Европе и означает принцип организации движения на территории, в которой:

- Путем отводящих магистралей передвинуто транзитное движение;
- Конфликт между обслуживающим транспортом, автомобилями живущих на этой территории людей и пешеходами разрешен путем уменьшения скоростей транспорта;
- Предоставлен приоритет пешеходам и общественному транспорту.

Если интенсивность движения автомобилей и их количество на стоянках увеличиваются, то социальная функция ослабляется. Улицы жилой зоны, на которых не осуществлены меры по снижению скорости движения, характеризуются повышенным риском ДТП с пострадавшими по сравнению с любым другим типом улиц.

Успокоение дорожного движения подразумевает снижение интенсивности движения на улицах, по которым осуществляется транзитное движение. В этом случае оказывается легче обустроить улицу таким образом, чтобы она стала более привлекательным местом. Так улице можно, хотя бы частично, вернуть ее социальные и средообразующие функции. Создание зон успокоения движения на улицах улучшает окружающую среду и повышает безопасность движения. Безопасность в таких зонах обеспечивается путем резкого ограничения скорости движения. Цель организации зон успокоения движения заключается в том, чтобы создать для жителей привлекательную и безопасную среду пребывания.

Основные задачи успокоения движения:

- учет и приоритет требований, которые предъявляют пользователи городской территории – горожане (проживание, работа, рекреация);
- создание безопасных и привлекательных улиц;
- снижение негативных эффектов от автомобильного транспорта (прежде всего шум и загрязнение).

Рекомендуемые места для проведения мероприятий по созданию зон «успокоенного движения»:

- улицы районного и местного значения, проходящие по населенным пунктам с близкой к дороге застройкой;
- боковые и местные проезды в зоне магистралей;
- участки дорог и улиц местного значения, проходящие в зонах культурно-просветительных центров, детских и молодежных учебно-воспитательных учреждений, больниц, поликлиник, санаториев и т.п.

Основным преимуществом успокоения движения является возможность одновременного сочетания контроля скорости и ограничения транзитного движения через территорию с обеспечением доступа автомобильного транспорта к этой территории для ее обслуживания. Успокоение движения в сочетании с магистральными улицами, имеющими большую разрешаемую скорость движения, позволят получать желаемое перераспределение транспортных потоков по территории города.