

## **Концепция формирования трансграничной агломерационной структуры в условиях современного градостроительства**

**Е. В. Сергеева**, *Харьковская национальная академия городского хозяйства*

Термин «агломерация» (от лат. *agglomerare* — присоединяю) в XXI в. снова динамично входит в архитектурно-градостроительный обиход, но смысл его изменяется в связи с понятием «современное градостроительство», которое основывается на принципах устойчивого развития городов. Также, обостряются вопросы агломерации в трансграничных зонах в связи с изменившимися за 20 лет экономическими, политическими и социальными связями бывшего СССР. Это напрямую становится актуальным для Харьковской области, и в частности для Харькова, как транзитного города, пропускающего через себя международные транспортные потоки север-юг.

До рубежа XX-XXI в. в. агломерация трактовалась как компактное скопление населённых пунктов, главным образом городских, местами срастающихся, объединённых в сложную многокомпонентную динамическую систему с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями. Различали моноцентрические (сформировавшиеся вокруг одного крупного города-ядра, например, Московская агломерация, Лисичанско-Северо-донецко-Рубежанская агломерация и др.) и полицентрические агломерации (имеющие несколько городов-ядер, например, скопления городов в Рурском бассейне Германии, или Донбасский регион).

Выделяются четыре основных периода развития городских агломераций. Этим периодам соответствуют этапы развития концепций территориального планирования, этапы пересмотра взглядов на теорию и практику расселения: формирования районной планировки в конце XIX - начале XX века, комплексный подход 1930х - 1950х годов, системный подход в теории расселения 1960х - 1980х годов, концепции территориального развития расселения конца XX - начала XXI века.

Основываясь на принципах устойчивого развития городов, можно с уверенностью утверждать, что трансграничные территории нуждаются в выработке концепции и особой проработке программных документов об агломерационных градостроительных структурах, которые могут охватывать территории соседствующих стран бывшего СССР. Это касается Харьковской и Белгородской областей, с давними историческими связями и их новым развитием. Особенно это становится актуальным сейчас, когда идея создания Харьковско-Белгородской агломерации была проговорена белгородским мэром.

Не утратило своей актуальности выражение М.Г. Бархина о том, что на формирование и развитие структуры отдельного города напрямую влияет «...важнейший фактор решающего воздействия межселенных (межгородских, внутриагломерационных) связей ... Концепция структуры

города больше не является его «внутренним» делом». Можно продолжить данную цитату тем, что в условиях современного градостроительства именно межгородские и внутриагломерационные связи напрямую влияют на устойчивость социально - экономического территориального развития двух регионов в целом и границы не должны препятствовать этому развитию.

Концепция формирования агломерации лежит в целевой направленности, а именно - обеспечение стабильного роста качества и уровня жизни всех слоев населения в процессе устойчивого развития всей структуры. Главным ориентиром при этом становится развитие буферной зоны вдоль транспортных магистралей как коридора интеграционных процессов, системы центров инновационно-технологического, научно-образовательного, финансово-экономического, транспортно-коммуникационного и культурного развития. Архитектурно-градостроительное формирование этой зоны приобретает международный статус

Достижение агломерацией в своем устойчивом развитии главной стратегической цели должно предполагать разумное использование социального, природного и экономического потенциала территорий двух областей как эколого-социально-экономической системы для удовлетворения потребностей нынешних и будущих поколений.