Пропозиції по удосконаленню організації дорожнього руху, транспортної інфраструктури м. Харкова.

*Козека В.В, Скоморохов О.О.,*УДАІ в Харьковскій області та м.Харкова.

З метою **забезпечення** безпеки дорожнього руху» зниження аварійності на вулично-шляховій мережі м. Харкова відділом ДАЇ з обслуговування м. Харкова та АТІ ГУМВС України в Харківській області були підготовлені пропозиції по удосконаленню організації дорожнього руху на вулично-шляховій мережі міста щодо включенні до «Програми по підвищенню безпеки дорожнього руху на території м. Харкова на період **2008-2012р.р.**»» яка була прийнята Харківською міською радою. Але на жаль в зв'язку з відсутністю фінансування, ці пропозиції залишаються не реалізованими»

Перелік наступних заходів:

1. Переглянути схему розміщення місць платного паркування, заборонивши розміщення місць платного паркування за рахунок смуги для руху транспортних засобів (особливо в центральній частині міста).
2. Упровадження заходів по застосуванню схем одностороннього руху, удосконаленню організації дорожнього на аварійно-небезпечних ділянках та місцях концентрації ДТП дозволить знизити аварійність, зменшити затримки дорожнього руху» зменшити рівень шуму та загазованості навколишнього середовища;
3. Забезпечити утримання зовнішнього освітлення велично - дорожньої мережі м. Харкова, експлуатацію освітлювальних обладнань у відповідності до вимог ДСТУ 3587-97 "Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану" та інших нормативних документів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху. Низький рівень зовнішнього освітлення місць .концентрації ДТП, аварійно-небезпечних ділянок» . перехресть, посадочних майданчиків маршрутних транспортних засобів, наземних пішохідних переходів, а також вимкнення зовнішнього освітлення по м. Харкову після 24^{00} години приводить до загибелі і пораненням людей» обгрунтованим скаргам громадян в різні установи на небезпечні умови для руху транспорту та пішоходів. Наведення належного порядку з освітленням проїзних частіш вулиць та доріг м. Харкова дозволить значно знизити кількість дорожньо -транспортаних пригод з постраждалими, набагато зменшить кількість місць і ділянок концентрації ДТ11;
4. Для усунення заторів транспорту» зменшення забруднення навколишнього середовища відпрацьованими газами двигунів автомобілів в центральній частині м. Харкова, розвантаження вул. Сумської на ділянці від вул. Раднаркомівської до просп. Правди відкрити рух легкового транспорту по площі Свободи;

5. Своєчасна заміна світлофорного обладнання» дорожніх знаків, транспортних і пішохідних огороджень, а також відновлення дорожньої
6. розмітки в умовах зростання кількості транспортних засобів дозволить зменшити ріст аварійності, затримки дорожнього руху, рівень шуму і
7. загазованості навколишнього середовища;
8. Застосуванні пристроїв примусового зниження швидкості в районі розташування **дитячих** та навчальних закладів, зон масового відпочинку, перед нерегульованими перехрестями дозволить значно знизити кількість дорожньо-транспортних пригод з постраждалими та зменшити кількість місць і ділянок концентрації ДТП;
9. Експлуатаційний стан залізничних переїздів не відповідає вимогам по забезпеченню безпеки дорожнього руху, «Інструкції з улаштування та експлуатації залізничних переїздів» ЦЇ/О 174, ДСТУ 3587-97 «Безпека, дорожнього руху,. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану». Керівникам підприємств на балансі яких знаходяться **залізничні** переїзди внести пропозиції щодо заміни залізобетонних плит на гумово-кордове покриття;
10. Автоматизована система керування дорожнім рухом, що складається з центрального керуючого пункту і периферійного обладнання., введена в експлуатацію в .грудні 1982 року. За цей час центральний керуючий пункт морально і фізично застарів і вимагає термінової реконструкції. Застосування сучасного обладнання та датчиків виміру інтенсивності руху на регульованих перехрестях дозволить автоматично корегувати режими робота світлофорних об'єктів в залежності від інтенсивності транспортного та пішохідного потоків, що сприяє вирішенню проблеми заторів на вулично-шляховій мережі, м. Харкова;
11. Через м. Харків проходить значна кількість маршрутів транзитного та туристичного руку. З метою покращення орієнтування водіїв на вулично-шляховій мережі міста, необхідно виконати роботи по заміні, та встановленню нових, знаків маршрутного орієнтування згідно з розробленою та затвердженою дислокацією;
12. Будівництво транспортних розв'язок, у різних рівнях в наступних місцях:
13. вул., Клочківська — узвіз Пасіонарії;
14. вул. Клочківська - узвіз Бурсацький;
15. вул. Академіка Павлова - просп, 50 річчя ВЛКСМ; вул. Академіка Павлова - вул. Героїв Праці; вул. Академіка Павлова - Салтівське шосе;
16. вул., Шевченка - вул., Матюшенка;
17. вул.Шевченко — вул.Героїв Праці;
18. просп. Гагаріна - проси. Героїв Сталінграда;

19. просп, Гагаріна - проси.50 річчя СРСР; вул. Полтавський шлях - вул. Наріманова.
20. Будівництво доріг:
21. вул. Пушкінська (від будинку Пусконалагоджувального управління №8 до вул. Героїв Праці);
22. вул. Скрипника (від вуя. Сумської до вул. Клочківеької); вул. Лісопаркова до Бєлгородського шосе з реконструкцією вул. Чкалова; просп,50 річчя. ВЛКСМ (від станції метро ім. Академіка Барабашова до вул. Шевченка).
23. Будівництво підземних пішохідних переходів на перехрестях: просп, Гагаріна - просп. Героїв Сталінграда;
24. проса.50 річчя ВЛКСМ - просп. Тракторобудівників.
25. Будівництво надземного пішохідного переходу на перехресті вул. Клочківська - Бурсацький узвіз.
26. Розширити проїзну частину вул. Сумської на ділянці від вул. Раднаркомівської до площі Свободи,
27. Розширити проїзну частину вул. Весніна на ділянці від вул. Пушкінської до вул. Сумської із зняттям руху Трамваїв.
28. Замінити залізобетонні плити на трамвайних переїздах на гумово-кордове покриття в наступних місцях:

вул. Полтавський Шлях - вул. Маршала Конєва:
вул. Полтавський Шлях - вул. Єлізарова;
вул. Полтавський Шлях - пл. Пролетарська;
вул. Полтавський Шлях - вул. Червоноармійська;
вул. Клочківська - просп. Перемоги;
вул., Клочківська - узвіз Пасіонарії;
вул. Клочківська - узвіз Бурсацький;
вул. Клочківська - узвіз Халтуріна;
просп. Героїв Сталінграда.—вул. Морозова;
вул. Плеханівська — вул. Морозова;
вул.. Плеханівська - вул. Польова;
вул. Плеханівська - пров, Власівський;
вул. Пяеханівська - вул. Кірова;
просп.. Московський - вуж Морозова;
просп. Московський - вул. Соіча;
просп.. Московський — вул. Польова;
просп. Московський - вул. Академіка Павлова;
просп. Московський - пл. Повстання;
просп. Московський - вуя. Богдана Хмельницького; .
просп. Московський - пл. Руднєва;
просп. Московський - Червоношкільна набережна;
просп. Московський - вул. Кооперативна;
просп. Московський - пл. Конституції;
аж. Рози Люксембург - пл. Конституції;
пл. Рози Люксембург - вул. Університетська;

вул. Шевченка - вул., Матюшенка;
вул. Героїв Праці – вул.. Академіка Павлова;
вул. Героїв Праці - вул. Гвардійців Широнінців;
вул., Героїв Праці - просп. Тракторобудівників; просп. Тракторобудівників - вул., Блюхера;
просп. Тракторобудівників - просп. 50 річчя ВЛКСМ;
проси. Тракторобудівників - вуя. Краснодарська;
Саятівське шосе - вул. Академіка Павлова;
вул., Академіка Павлова - пров, Конюшений;
вул. Академіка Павлова - вул., Якіра;
вул. Академіка Павлова - просп. 50 річчя ВЛКСМ;
вул. Академіка Павлова - вул., Блюхера;
вул. Якіра - вул. Віринська;
вул. Маршала Конєва - вул. Велика Гончаріївська;
вул. Маршала Конєва - набережна Чапаєва;
вул. Жовтневої Революції - вул. 1-ої Кінної Армії;
вул. Жовтневої Революції - вул. Академіка Богомольця;
вул. 1-ої Кінної Армії - пров. Рибасівський;
вул. 1-ої Кінної Армії - вул. Грекіївська;
вул. 1-ої Кінної Армії – вул.. Валер'янівська;
вул. Золочівська - вул., Залютинська.

17. Будівництво багатоповерхових паркінгів в наступних місцях:
в районі центрального парку культури та відпочинку ім. М. Горького;
вул. Римарська тильна сторона ХАТОБ;
вул., Полтавський шлях в районі будинку №188;
просп. 50 річчя ВЛКСМ ~~ вул. Академіка Павлова;
вул. Пі скуновська в районі Центрального ринку;
вул. Храмова в районі стадіону «Металіст»;
вул. Пушкінська в районі станції метро ім. Бекетові;
вул. Плеханівська а районі парку їм. Артема;
вул. Академіка Павлова тильна сторона кінотеатру «Познань»;
вул. Броненосця Потьомкіна в районі Кінного ринку;
вул. Пушкінська в районі площі Поезії;
просп. Леніна в районі Будинку проектів.

18. Будівництво світлофорних об'єктів в наступних місцях;
вул. Командарма Корка - вул. Наталії Ужвій;
вул.. Пушкінська - пл. Конституції;
вул.. Сумська - вул. Петровського*
вул. Героїв Праці - зупинка трамвая «Сосновий бор»;
вул. Данилевського - вул., Галана;
вул. Клочкійська — вул. Дербентська; просп. 50 річчя СРСР 56; просп, Маршала Жукова - вул. Олімпійська;
вул. Богдана Хмеяьішцького - вул. Маршала Рибалко;
Салтївське шосе - просп, 50 річчя ВЛКСМ;
просп. 50 річчя ВЛКСМ, 38;

просп, 50 річчя СРСР - вул. Івана Камишева;
просп. Гагаріна 39,48;
просп. Московський - Червоношкільна набережна;
вул. Університетська - вул. Кооперативна;
вул. Кірова - вул. Богдана Хмельницького;
вул. 2-ої П'ятирічки - вул. Ш Інтернаціоналу;
вул. Полтавський Шлях - вул. Муранова;
вул. Золочівська - вул., Залютінська;
просп, Маршала Жукова - вул. Слинька;
просп. Московський - вул. Польова;
вул. Плеханівська - вул., Морозова

Вирішення цих проблем дозволить знизити, кількість дорожньо-транспортних Пригод» місць концентрації ДТП та аварійно-небезпечних ділянок» збільшити пропускну спроможність вулиць, організувати тимчасове збереження транспортних засобів» вдосконалити організацію дорожнього руху на вулично-шляховій мережі м. Харкова та покращити екологічну ситуацію.