

Теоретичні проблеми модернізації регіональної ринкової інфраструктури

Островський І.А., Харківська національна академія міського господарства

Західна «рецептура» подолання кризи національної економіки в усіх випадках спирається в першу чергу на активізацію діяльності в галузях, здатних поживавити процеси в супутніх виробництвах. До їх числа традиційно відносять будівництво та інфраструктурні галузі (дороги, ЖКГ та ін.) Доведено і стало загальновідомим: кожна гривня, вкладена у будівництво, змушує обертатися мінімум чотири гривні в суміжних галузях, що забезпечують інвестиційно-будівельні процеси, сферах діяльності, майже п'ятикратно збільшуючи кількість робочих місць, істотно змінюючи на краще інвестиційний клімат і народжуючи позитивні очікування ділового середовища.

Аналіз антикризових програм (США, Німеччини, КНР, Великобританії, Франції та ін.) показав, що всіх пов'язує одна спільна системна ознака - посилення ролі держави у сфері активізації будівельних та інфраструктурних програм, а також інновацій.

У процесі модернізації економіки зазнають якісні зміни всі підсистеми регіональної ринкової інфраструктури (структурна, функціональна, інформаційно-комунікаційна та ін.), що позитивно позначається на ринковій життєдіяльності суб'єктів регіональної економіки. Важливо помітити, що оновлення ринкової інфраструктури не повинно відставати від темпів розвитку регіональної економіки, в зв'язку, з чим її модернізація зобов'язана все більше сприяти структурним перетворенням в регіоні. Одні господарюючі суб'єкти інфраструктури при цьому перехресним чином користуються послугами інших, що створює мережеве переплетення послуг всередині регіональної ринкової інфраструктури. У процесі функціонування регіональна ринкова інфраструктура об'єктивно потребує вдосконалення відповідно до ринкових вимог та громадських перетворень. Розвиток ринкової інфраструктури виступає багатогранним процесом поєднання рутинних, традиційних процесів, видів діяльності та послуг з еволюційними новаціями, модифікацією і прискореною модернізацією, обумовлених соціально-економічним прогресом.

У найбільш загальному вигляді «модернізація» є оновленням елементів у складі інфраструктури відповідно до сучасних вимог, що передбачає різні аспекти удосконалення в кожному зі складових її елементів, адаптацію до змін середовища функціонування. У процесі такої модернізації відбувається накопичення кількісних змін у всіх елементах і зв'язках інфраструктури, яке згодом призводить до її докорінної трансформації.

Розвинена інфраструктура значно підвищує інвестиційну привабливість регіону, створює основу для реалізації бізнес-проектів, забезпечує зростання доходів регіональних бюджетів і населення. Навпаки, відсутність сучасної інфраструктури унеможлиблює ефективну модернізацію

вітчизняної економіки. Інфраструктурні проекти характеризуються значними капітальними вкладеннями, тривалим інвестиційним циклом, високими ризиками, тому регіональні влади відчують гостру потребу в залученні фінансових ресурсах на прийнятних для себе та інвестора умовах. Очевидно, що для одночасного здійснення ряду великих проектів одних лише податкових надходжень в регіональні бюджети явно недостатньо. Вкрай актуальним є вирішення питань державно-приватного партнерства, залучення прямих іноземних інвестицій та здійснення муніципальних позик.