

Оцінка інформаційного навантаження на параметри основної діяльності водіїв на базі обробки їх еег і екг

Афанасьєва І.А.

Харківська національна академія міського господарства

61002 Україна, м.Харків, вул. Революції, 12

Основною задачею ергономіки є забезпечення ефективної, а головне безпечної взаємодії людини з засобами праці у відповідному виробничому середовищі. В ергатичній системі "водій-автомобіль-дорога-середовище"(ВАДС) водій є оператором системи, трудові процеси якого полягають в операціях зв'язаних із прийомом і переробкою інформації, що надходить до водія.

Психофізіологічні можливості водія в прийомі і переробці інформації, що надходить, великі, але не безмежні. Надійність роботи людини і його працездатність можуть підтримуватися на необхідному рівні лише за умови, якщо обсяг інформації, що надходить, знаходиться в оптимальних межах. Завдяки методам виміру рівня психофізіологічного стану людини в процесі прийому і переробки інформації, можливо, визначити оптимальний рівень інформації який забезпечить надійну роботу водія.

Серед методів психофізіологічного контролю важливе місце займає оцінка параметрів ЕКГ та ЕЕГ, використання комплексної реєстрації психофізіологічних індикаторів, дає можливість не тільки визначати ФС випробуваного, але і його зміни, в процесі проведення експерименту.

В результаті використання методики комплексної реєстрації та оцінки ЕКГ та ЕЕГ показників була отримана якісна математична модель визначення впливу інформаційного навантаження, на час затримки виконання водіями їх основних функцій.

