

## **Сумісництво матеріальних потоків**

**Рудєва А.С.**

*Харківська національна академія міського господарства*

*61002, Україна, м. Харків, вул. Революції, 12*

В міжнародному сполученні матеріалопотоки тарно-штучних вантажів перевозяться або окремим рухомим складом (помашинні відправки), або дрібними партіями. Тому при другому випадку для більш раціонального використання рухомого складу спостерігається тенденція завантаження одного автомобіля різними матеріальними потоками або одним матеріальним потоком, але різним замовникам.

Виходячи з викладеного вище у роботі запропоновано визначення, нові, прями та суміжні матеріальні потоки.

Більшість тарно-штучних вантажів доставляються за схемою «just in time» тому існує необхідність визначення сумісних та не сумісних матеріальних потоків.

Для початку сумісництво матеріальних потоків визначають за правилами перевезень вантажів, а для подальшого визначення даної тенденції в роботі запропоновано використовувати коефіцієнт сумісництва. Даний коефіцієнт визначається за критеріями і може бути класифіковано за часом доставки, за відстанню доставки, за об'ємом замовлення.

При визначенні суміжних матеріальних потоків значно підвищується прибуток замовника та перевізника. Прибуток замовника становить економія бюджетних витрат на перевезення, а прибуток перевізника стає більшим за рахунок виконання декількох замовлень одночасно та зменшення змінних витрат.