

Фактори, що впливають на швидкість транспортних потоків на дугах транспортної мережі міста в зоні зупиночних пунктів мпт

Соколова Н.А.

Харківська національна академія міського господарства

61002 Україна, м. Харків, вул. Революції, 12

Існуючи методи визначення швидкостей руху транспортних потоків на дугах (перегонах) транспортної мережі міста не враховують впливу таких факторів, як: наявність на перегоні пішохідних переходів; зупиночних пунктів (ЗП) міського пасажирського транспорту (МПТ); наявність попереджуючих дорожніх знаків.

В даній роботі визначені та проаналізовані фактори, які впливають на швидкість транспортних потоків в зоні зупиночних пунктів МПТ, а саме: вид маршрутного транспортного засобу, що користується ЗП; тип рухомого складу (місткість, габаритні розміри); інтенсивність руху МПТ через даний ЗП; відсутність / наявність заїзної “кишені”, її розміри; відсутність / наявність пішохідного переходу поблизу ЗП (вид переходу та тип регулювання); інтенсивність пішохідних потоків.

Параметри дорожнього руху у зоні ЗП, які впливають на рух транспортного потоку: ширина проїзної частини; інтенсивність транспортного потоку.

На основі визначених факторів розроблена функціональна залежність швидкості транспортного потоку на дузі транспортної мережі у зоні впливу ЗП МПТ.