

## **Щодо визначення основних принципів транспортного районування**

**Ройко Ю.Я.**

*Національний університет «Львівська політехніка»*

*79013 Україна, м. Львів, вул. С. Бендери, 12*

Транспортний район - це саморегульована територія міста, що утворюється навколо транспортної мережі, жителі якої здійснюють внутрішньорайонні пересування пішки не перетинаючи меж району, а міжрайонні - здійснюють по міській мережі між центрами транспортних районів.

Площа транспортного району впливає на кількість районів, що утворюються на території міста. Збільшення кількості зон підвищує точність проектування і полегшує побудову програми пасажиропотоків. Тому при ручному методі розрахунку звичайно обмежуються діленням території міста на більш ніж 25 зон, а при машинному кількість може бути до 200 районів.

Основними принципами розбиття міста на транспортні райони є:

1. Транспортні магістралі міста повинні бути осями симетрії транспортних районів.
2. Площа транспортного району повинна знаходитися в межах 350-500 га (км) і залежати від приналежності району до зони міста і від кількості.
3. Межею транспортного району є природні рубежі, а якщо їх немає то уявні лінії того, що проходить через квартали міської забудови. Межа транспортного району не повинна проходити по транспортній мережі.

При правильному розбитті території міста на транспортні райони, центри тяжіння районів повинні співпадати з головними транспортними вузлами або лежати на транспортній мережі, оскільки відстань між транспортними районами визначають, як відстань між центрами транспортних районів по транспортній мережі.

Якщо центри тяжіння районів не прив'язані до транспортних вузлів і не лежать на лініях транспортної мережі, то їх примусово переносять в найближчі вузли або на лінії транспортної мережі. Для цього з центру тяжіння транспортного району опускають перпендикуляр до найближчої ділянки ТС.

Сформовані основні принципи транспортного районування дозволять в подальшому визначити методи побудови транспортних мереж та розрахунку їх характеристик.