

## **Порівняльний аналіз рівня автомобілізації в Україні та країнах Євросоюзу**

**Бурко Д.Л.**

*Харківська національна академія міського господарства*

*61002 Україна, м. Харків, вул. Революції, 12*

Швидке зростання індивідуального автопарку привело до значного збільшення інтенсивності дорожнього руху і, як результат навантаження на дорожньо-транспортну інфраструктуру країни. Вже сьогодні ВДМ не відповідає вимогам щодо організації і безпеки дорожнього руху. Обстеження транспортних потоків показують, що магістральна ВДМ функціонує на межі пропускної здатності, а на деяких ділянках мережі повністю вичерпана. Основною причиною складної і негативної транспортної ситуації в місті є диспропорція між рівнем автомобілізації і щільністю ВДМ.

За аналізом даних по країнам, що входять до складу Євросоюзу, найвищий рівень автомобілізації спостерігається в Люксембурзі – 678 авт/1000 мешк., найнижчий – в Румунії (197 авт /1000 мешк.). Середнє значення рівня автомобілізації в країнах Євросоюзу – 457 авт/1000 мешк. При порівнянні цих даних з рівнем автомобілізації в Україні слід відзначити наступне: рівень автомобілізації в Україні менший за середньоєвропейський у 2,9 рази; за найвищий у Європі – в 4,3 рази; за найнижчий у Європі – в 1,2 рази

Рівень автомобілізації впливає на рівень завантаження вулично-дорожньої мережі в найзначніших містах. Зміна політичної й економічної ситуації в 90 роки минулого століття в країнах СНД стала відправною крапкою різкого росту рівня автомобілізації, і вже сьогодні у великих і найзначніших містах України цей рівень становить 85-275 легкових автомобілів на 1000 мешканців. Аналогічний показник у містах розвинених закордонних країн становить 450-700 легкових автомобілів на 1000

мешканців. Навіть при тому, що ми ще не досягли рівня автомобілізації розвинених західних країн, у великих містах України транспортні проблеми є самими гострими, і вимагають вживання негайних заходів по їх вирішенню.