

## **К вопросу о распределении транспортных потоков по сети города**

**Прасоленко А.В.**, канд. техн. наук

*Харьковская национальная академия городского хозяйства*

*61002 Украина, г. Харьков, ул. Революции, 12*

Актуальность исследований в области моделирования транспортных потоков подтверждается множеством работ. При этом круг решаемых вопросов в полной степени характеризует наличие проблем при определении параметров транспортных потоков в городе. Это связано с трудностями при определении параметров распределения транспортных потоков по сети. При этом на параметры распределения влияют следующие факторы:

- изменение во внешних транспортных связях;
- разрешение или запрет парковки автомобилей в транспортной сети города;
- введение новых элементов сети: линий метро, радиальных или кольцевых автомагистралей;
- строительство нового жилого района или емкого центра тяготения транспорта;
- временного закрытия или ликвидации какого-либо элемента транспортной системы.

Чтобы получить рациональные параметры транспортных потоков на улично-дорожной сети города необходимо использовать математическое моделирование, которое способно адекватно описывать поведение участников транспортного потока и правильно воспроизводить параметры и характеристики дорожного движения.

Для решения вышезатронутых задач можно использовать модель транспортной сети. Основными исходными данными для моделирования транспортных потоков являются: точная карта города; характеристики участков транспортной сети; данные о транспортных перемещениях (массив

корреспонденций); технические средства регулирования дорожного движения в городе. После ввода исходных данных возможно рассчитать параметры распределения транспортных потоков.