

Розвиток міського пасажирського транспорту

м. Вінниці

Біліченко В.В., канд. техн. наук, Романюк С.О., Цимбал С.В.

Вінницький національний технічний університет

21021 Україна, м. Вінниця, Хмельницьке шосе, 95

Міський пасажирський транспорт займає особливе місце в розвитку та функціонуванні міста, що пояснюється постійним використанням його населенням міста. Проте громадський пасажирський транспорт в більшості міст світу збитковий. Із зростанням рівня автомобілізації (до 500-800 легкових машин на 1 тис. жителів) значення громадського транспорту зменшилося, але переміщення всередині міста через перенасичення міських вулиць автомобілями (транспортні пробки) перетворилося на одну з найгостріших соціально-економічних і екологічних проблем сучасного суспільства.

Міський пасажирський транспорт м. Вінниці складається з тролейбусів (15 маршрутів), трамваїв (5 маршрутів), автобусів в звичайному режимі руху (18 маршрутів) та автобусів в режимі маршрутного таксі (42 маршрути).

На сьогоднішній день пасажирський автомобільний транспорт м. Вінниці у цілому задовольняє потреби населення у перевезеннях, однак за останні роки виникло ряд проблем, що потребує системного дослідження та вжиття відповідних заходів щодо забезпечення сталого розвитку галузі.

Так, аналіз стану міських пасажирських перевезень в місті Вінниця показав, що основними проблемами вдосконалення системи міських пасажирських перевезень є:

- недосконалість існуючої маршрутної мережі пасажирського транспорту.
- значне дублювання маршрутів електротранспорту і автобусних маршрутів;

- перевезення абсолютної більшості пасажирів здійснюється автомобільним транспортом в режимі маршрутного таксі і як наслідок проблеми з перевезенням пільгових категорій пасажирів;
- нераціональне співвідношення між автобусами різної пасажиромісткості, які обслуговують міські автобусні маршрути;
- недостатня динаміка нарощування кількості автобусів великої та середньої місткості;
- недостатнє оновлення рухомого складу електротранспорту, в першу чергу, тролейбусів;
- зниження безпеки та якості пасажирських перевезень;
- зростання кількості дорожньо-транспортних пригод;
- необхідність удосконалення системи сформованих економічних відносин на ринку послуг пасажирського автомобільного транспорту;
- необхідність удосконалення тарифної політики в галузі пасажирських перевезень;
- поліпшення екологічного стану в місті, зниження рівня забруднення навколишнього середовища.

Зі схожими питаннями стикаються у всіх містах країни. Єдиного рішення цих проблем, яке б підходило для всіх міст, не існує. Разом з тим можна виділити ряд ключових напрямків. Одним з пріоритетних напрямків розвитку є розширення мережі громадського транспорту, створення нових трамвайних колій. Не менш важливим є той факт, що громадський транспорт не має конкурувати з приватними перевізниками. Такого поняття як маршрутне таксі в Європі не існує взагалі.