

Транспортна стомлюваність пасажирів як показник якості транспортного обслуговування на маршрутах міста

Вакуленко К.Є., канд. техн. наук

Харківська національна академія міського господарства

61002 Україна, м. Харків, вул. Революції, 12

Аналіз робіт з питань якості пасажирських перевезень свідчить про те, що деякі з вчених під оцінкою якості розуміють процедуру порівняння фактичного значення показників роботи маршруту з нормативним, і встановлення розбіжності цих значень. До показників, що підлягають порівнянню відносять: коефіцієнт заповнення салону транспортного засобу (ТЗ); витрати часу пасажирів на пересування; регулярність руху транспортних засобів; важкість дорожньо-транспортних пригод (ДТП); коефіцієнт випуску ТЗ на лінію; коефіцієнт використання часу в наряді; швидкість сполучення; інтервал руху ТЗ та ін.

Однак відомо, що такі показники, як коефіцієнт заповнення салону ТЗ, витрати часу пасажирів на пересування об'єктивно впливають на функціональний стан пасажирів і на ступінь стомлення, що призводить до зниження рівня працездатності пасажирів.

Транспортне стомлення пасажирів (ПАРС) прийнято вимірювати в балах і визначати в якому стані знаходиться людина за наступною шкалою: до 3 балів – нормальний стан, з 3 до 6 балів – стан напруження, більше 6 балів – стан перенапруження.

Використовуючи формулу бажаності Харрінгтона, наведеній бальній шкалі транспортної стомлюваності пасажирів можна надати якісні характеристики. Граничні значення оцінки якості для транспортної стомлюваності пасажирів наведені в табл. 1.

Таблиця 1- Граничні значення оцінок якості для транспортної стомлюваності

Оцінка якості	P_1
Дуже добре	< 3
Добре	$4,45 - 3$
Задовільно	$6 - 4,45$
Погано	$6,95 - 6$
Дуже погано	$> 6,95$

Отримані граничні значення оцінок якості для транспортної стомлюваності відповідають градації транспортної стомлюваності, при цьому визначення транспортної стомлюваності пасажирів дає можливість не тільки визначити функціональний стан пасажирів, а й оцінити якість перевезень на маршрутах міського пасажирського транспорту (МПТ).