

УДК 656.13 : 658

А.Н.ГОРЯИНОВ

Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет

ПРОБЛЕМЫ АНАЛИЗА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТА В ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ

Рассматриваются вопросы использования методов анализа функционирования транспорта на основании логистического подхода. Обоснована целесообразность проведения исследований по использованию диагностики при анализе функционирования транспорта в логистической системе.

Особенностью современного развития экономических отношений является использование логистического подхода в управленческой деятельности субъектов рынка. Данный подход позволяет учитывать в планировании работы предприятия характеристики предприятий-партнеров (поставщиков, потребителей). Деятельность предприятий, которые участвуют в продвижении товаров, рассматривается как единый механизм – логистическая система [1]. В таких условиях актуальным является разработка методики оценки функционирования транспорта с позиций логистики.

Каждый участник логистической системы является сложной системой, а вся система, в свою очередь, характеризуется взаимосвязью критериев функционирования участников системы [2]. Современное развитие логистики не позволяет предложить методику оценки функционирования транспорта в рамках логистической системы. Это можно объяснить тем, что большинство научных исследований в области логистики относятся к сфере экономики. Менее интенсивно логистика развивается в технических и технологических сферах науки. Новые знания о функционировании транспорта в логистической системе имеют большей частью теоретический характер и базируются на закономерностях, существовавших до использования логистической концепции. В качестве примера можно привести закономерности изменения себестоимости перевозок товаров от технико-эксплуатационных параметров автомобилей [3].

Целью данной работы является определение направлений (подходов) анализа и оценки функционирования транспорта в логистической системе. Для этого необходимо решить следующую задачу: установить существующие подходы к анализу функционирования логистической системы.

Анализ функционирования логистической системы строится на принципах системного анализа и может рассматриваться в двух аспектах: теоретическом (методологическом) и практическом (методиче-

ском) [4]. Используя классификацию элементов, методов и приемов системного анализа, которые приведены в [4], можно составить подобную классификацию анализа функционирования транспорта в логистической системе (рисунок).



Схема элементов и приемов анализа транспорта в логистической системе

Из существующих методов и приемов анализа транспорта наиболее интересным и перспективным направлением можно назвать диагностику [5]. Исследования литературы по вопросу использования диагностики при анализе систем различной природы позволяют сделать вывод о том, что наибольшее развитие диагностика получила при изучении биологических и технических систем. Меньшее использование она нашла при анализе экономических систем. Можно также отметить, что сегодня отсутствуют исследования по использованию диагностики при анализе логистической системы и, в частности, транспорта в логистической системе.

Актуальным является определение особенностей применения диагностики при анализе транспорта в логистической системе. Существующее состояние анализа исследуемых систем такое, что термин «анализ» зачастую подменяется термином «диагностика» и наоборот. Так, в медицине и технике наибольшее распространение получил термин «диагностика», например, диагностика внутренних органов, диагностика двигателя и др. При исследовании экономических процессов наиболее используемым является термин «анализ», например, анализ

хозяйственной деятельности и др. Сейчас прослеживается тенденция к совместному использованию терминов «анализ» и «диагностика» в экономических системах [5]. Эти примеры свидетельствуют о недостаточном понимании диагностики как метода анализа систем, ее места и значения при анализе систем различной природы. Противоречия наблюдаются даже в самих формулировках термина диагностики.

Вывод

В результате выполненных исследований можно сделать вывод о целесообразности использования диагностики при анализе функционирования транспорта в логистической системе.

Показано ее место среди других методов анализа транспорта в логистической системе.

1. Основы логистики / Под ред. Л.Б.Миротина и В.И.Сергеева. – М.: ИНФРА-М, 2000. – 200 с.

2. Промышленная логистика / Под ред. А.А.Колобова. – М.: Изд-во МГТУ им.Н.Э.Баумана, 1997. – 204 с.

3. Неруш Ю.М. Логистика. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2000. – 389 с.

4. Семенов А.И., Сергеев В.И. Логистика. Основы теории. – СПб.: Изд-во «Союз», 2001. – 544 с.

5. Зимин Н.Е. Анализ и диагностика финансового состояния предприятия. – М.: ИКФ «ЭКМОС», 2002. – 240 с.

Получено 13.02.2003

УДК 656.13.072/073

Ю.А.ДАВИДИЧ, канд. техн. наук, А.Н.ШЕПТУРА

Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет

УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕМ ГОРОДСКИХ МАРШРУТОВ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ С УЧЕТОМ СОСТОЯНИЯ ВОДИТЕЛЯ

Рассматриваются вопросы снижения негативного влияния транспорта на жителей городов и повышения безопасности движения за счет организации транспортного процесса с учетом состояния водителя. Приведены модели изменения показателя активности регуляторных систем водителя при движении по маршруту перевозок и проведении погрузочно-разгрузочных работ.

Транспорт является одной из важнейших инфраструктур города. Вопросы развития города тесно связаны с развитием его транспортной системы. Грузовые перевозки обеспечивают функционирование всех городских предприятий. При этом, несмотря на свою положительную роль, транспорт оказывает негативное влияние на жителей города. Одним из таких факторов являются дорожно-транспортные происшествия. Вопросы обеспечения безопасности движения при организации перевозочного процесса стали особенно актуальными из-за роста ко-