

Состояние транспортной инфраструктуры Украины и задачи её совершенствования

Кухтин Е.В., Ячмень Ю.П., Харьковская национальная академия городского хозяйства

Коровянский Д.А., Харьковский национальный университет строительства и архитектуры

Транспортная система Украины представлена практически всеми видами транспорта. Это наземный – железнодорожный и автомобильный, водный – морской и речной, воздушный и трубопроводный.

В последние годы сокращение объемов перевозок наблюдалось по всем важнейшим группам грузов (исключение составили лишь зерновые и продукты перемола). Финансово-экономический кризис негативно повлиял на объемы переработки грузов в морских торговых портах (МТП) Украины.

Вследствие недостаточного развития нормативно-правовой базы и низкого инвестиционного потенциала повышается изношенность технических средств, ухудшается их структура, не обеспечивается надлежащая безопасность движения. В условиях жесткой конкуренции все это приводит к вытеснению украинских перевозчиков с международных рынков транспортных услуг, снижает качество обслуживания отечественных предприятий и населения, создает реальную угрозу экономической безопасности государства.

Украинская экономика оказалась слишком уязвимой к проявлениям мирового финансово-экономического кризиса. Она до сих пор не избавилась от глубоких структурных деформаций предшествующего периода, а также значительно отстает от развитых экономик по совокупной производительности имеющихся факторов производства, уровню благосостояния населения, способности обеспечивать устойчивое развитие страны. Чрезмерная открытость экономики при неразвитости внутреннего потребительского рынка, сопровождается чрезвычайно высокой восприимчивостью к колебаниям внешней конъюнктуры. В условиях кризисных явлений экономика одной из первых ощущает новые вызовы, связанные с финансовыми проблемами. Это непосредственно оказывает влияние на состояние транспортных систем.

Решение задач по повышению эффективности функционирования отечественной транспортной системы и улучшению качества транспортных услуг вызывает необходимость создания законодательно закрепленных экономических условий, которые бы стимулировали приток отечественных и иностранных инвестиций в транспортные инфраструктурные проекты. Повышение инвестиционной привлекательности транспорта может реализоваться путем обеспечения развития конкурентной среды путей сообщения, терминалов, портов, аэропортов, мостов. Важно также создать условия для устойчивой экономической и технологической интеграции транспортных систем с основными грузоотправителями для притока на

транспорт капитала из секторов национальной экономики, обслуживаемых транспортом. Существенное влияние на состояние транспортной системы окажет эффективное взаимодействие с частным сектором и местными органами для определения оптимальных мест расположения стратегических логистических центров, которые бы объединяли разные виды транспорта и функционирование складской инфраструктур, а также грузовых терминалов.

Существенное влияние на экономику транспортной системы в целом окажет изменение политики амортизации основных производственных фондов, чтобы она способствовала ускоренному обновлению их активной части, то есть применять апробированные нелинейные методы начисления амортизации.