

Строительство новых станций метрополитена в непосредственной близости от общественно-транспортных узлов, вокзальных комплексов, жилых районов и промышленных предприятий, позволит наиболее гармонично развиваться структурным элементам города и будет содействовать развитию транспортных узлов. Это обеспечит повышение уровня обслуживания, привлечет туристов в город, а значит и дополнительные инвестиции на развитие города в целом.

Перспективным является направление исследования функциональной структуры современной общественно-транспортной системы в комплексе с вокзальными комплексами. Особенно актуальным это направление является для трансграничных территорий, где транзитные потоки оказывают большое влияние на жизнь города в целом.

1.Рябова О.В. Просторовий розвиток громадсько-транспортних вузлів / О.В. Рябова Донбаська національна академія будівництва і архітектури [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://www.nbu.gov.ua/portal/natural/spcb/2008-4/spgs2008-4/01_ryabova.pdf.

2.Абызов В.А. Архитектура общественных зданий с гибкой планировкой / В.А. Абызов, В.В. Куцевич. – К.: Будівельник, 1990. – 111 с.

3.Безлюбченко О.С. Планування міст і транспорт / О.С. Безлюбченко, С.М. Гордієнко, О.В. Завальний. – Харків: ХНАМГ, 2008. – 156 с.

4.Офіційний сайт КП «Харківський метрополітен» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.metro.kharkov.ua/uk/article/view/id/77>.

Получено 23.01.2012

УДК 711

Н.Я.КРИЖАНОВСКАЯ, д-р арх., Е.И.ГОРЯЙНОВА

*Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова
(Российская Федерация)*

ОСНОВНЫЕ ФАКТОРЫ ФОРМИРОВАНИЯ АРХИТЕКТУРНОЙ СРЕДЫ ТРАНСГРАНИЧНЫХ ТЕРРИТОРИЙ

Рассмотрены факторы формирования архитектурной среды трансграничных территорий. Выявлены положительные аспекты формирования инфраструктуры таких территорий.

Розглянуто чинники формування архітектурного середовища транскордонних територій. Виявлено позитивні аспекти формування інфраструктури таких територій.

The factors forming the architectural environment of cross-border areas. Identified positive aspects of the formation of the infrastructure of such areas.

Ключевые слова: архитектурная среда, трансграничные территории, инфраструктура, эколого-географический фактор, экономический фактор, социальный фактор.

Приграничные территории всегда были в сфере пристального внимания государств.

Распад СССР поставил новые пограничные регионы перед необходимостью решать набор сходных проблем в экономической, социальной,

культурной, правовой и политической сферах. В новых экономических условиях роль и значение приграничных территорий резко возросли, так как приграничное сотрудничество несет значительные выгоды благодаря:

- транзиту товаров, выполнению посреднических функций;
- совместной эксплуатации природных ресурсов;
- имеющимся и потенциальным льготам, облегчающим приграничную торговлю;
- сотрудничеству с другими областями, расположенными вдоль границы и имеющими сходные интересы [1].

Очевидно, что изучение приграничных территорий одной страны обособленно от приграничных территорий сопредельных стран не дает полного представления о путях решения проблем устойчивого развития и оптимизации природопользования. Таким образом, стало целесообразным изучение трансграничных территорий, их рекреационного потенциала, хозяйственной деятельности и экологических последствий антропогенного характера на ландшафты трансграничной территории.

Цель данной работы – выявить основные факторы, влияющие на формирование архитектурной среды трансграничных территорий. Исходя из поставленной цели, определены следующие задачи исследования:

1. Определить факторы формирования инфраструктуры трансграничных территорий.
2. Выявить положительные аспекты формирования архитектурной среды трансграничных территорий.

Международная трансграничная территория – это комплексная структура, сочетающая, объекты инфраструктуры, расселения населения, его хозяйственную деятельность, природные ресурсы в границах территории, разделенной суверенитетом стран по обе стороны границы, пересекающей эту территорию [2].

Другими словами, трансграничный район представляет собой единое целое, включающее взаимодействующие экономико-социальные системы по обе стороны границы. Из этого следует, что трансграничный район – это не только единое экономическое образование, но и единое социо-территориальное образование с присущим ему потенциалом развития на основе согласованных планов.

Главным критерием формирования архитектурной среды трансграничных территорий является процесс создания общественных отношений. Таким образом, единство трансграничного района определяется общими культурными, этническими или экономическими элементами, однако единство или различие общественных отношений в его пределах всегда основывается на специфическом историческом процессе их развития.

Необходимо подчеркнуть, что связи между государствами получи-

ли поддержку в рамках специальных межгосударственных соглашений, растет эффективность взаимодействия региональных властей, особенно в приграничной торговле и туристическом бизнесе. Экономические связи приграничных районов стран во многом влияют на социальную обстановку сотрудничающих регионов. Благодаря такому сотрудничеству население получает новые рабочие места, что способствует закреплению населения в приграничных регионах.

Следовательно, можно выделить эколого-географические, социальные и экономические факторы, формирующие архитектурную среду трансграничных территорий.

Факторы формирования архитектурной среды трансграничных территорий:

➤ *Эколого-географические:*

- обеспечение и удовлетворение потребностей общества в безопасной экологической среде, высоком уровне жизни;
- воспроизводство и поддержание природного потенциала территории, что выражается в сохранении и восстановлении земельных, лесных, водных и других ресурсов;
- охрана уникальных ландшафтов, защита биоразнообразия, обеспечение и поддержание экологических коридоров миграций животных и птиц;
- мониторинг окружающей среды, разработка комплекса мер по снижению негативного влияния неблагоприятной экологической обстановки в пределах одной страны на сопредельную территорию.

Как следствие: создание заповедников и баз отдыха с сопутствующей инфраструктурой на трансграничных территориях.

➤ *Экономические:*

- развитие торговых отношений, в том числе приграничной торговли и внешнеэкономической деятельности государства;
- поддержание транспортных отношений с соседними странами;
- развитие туристических контактов с соседними государствами;
- поставки энергии и ресурсов в соседние страны.

Как следствие: поддержание и модернизация существующей транспортной сети; строительство новых шоссейных, железнодорожных и трубопроводных соединений между странами; строительство туристических баз, крупных спортивных объектов (автодромы, ипподромы, велотреки, горнолыжные трассы).

➤ *Социальные:*

- развитие рынка товаров и услуг;
- установление климата доверия в приграничных регионах;
- рост интереса населения к культурным и историческим ценно-

стям соседней страны.

Как следствие: развитие сельского туризма и этнических заповедников с сопутствующей инфраструктурой.

В заключение проведенного исследования следует сформулировать следующие выводы:

1. Формирование архитектурной среды трансграничных территорий происходит под влиянием эколого-географических, экономических и социальных факторов. Эти факторы неразрывно связаны между собой и в равной степени оказывают влияние на формирование инфраструктуры трансграничных территорий (рисунок).



Схема формирования архитектурной среды трансграничной территории

2. Необходимо отметить положительные аспекты развития инфраструктуры трансграничных территорий:

- развитие международных контактов на уровне региональных субъектов стран;
- укрепление экономических и культурных международных контактов;
- повышение уровня и качества жизни населения приграничных районов;
- создание дополнительных рабочих мест, что в свою очередь ведет к закреплению населения в приграничных регионах.

1. Вардомский Л.Б., Голунов С.В. Безопасность и международное сотрудничество в поясе новых границ России. – М. - Волгоград: НОФМО, 2002. – 572 с.

2. Бакланов П.Я., Ганзей С.С. Трансграничные территории: проблема устойчивого природопользования. – Владивосток: Дальнаука, 2008. – 216 с.

3. Колосов В.А., Туровский Р.Ф. Современные государственные границы: новые функции в условиях интеграции и приграничное сотрудничество // Известия РАН. Серия: География. – М., 1997. – 100 с.

Получено 13.12.2011

УДК 72.01

А.В.КЛЁВАНЫЙ

Харьковская национальная академия городского хозяйства

НЕЛИНЕЙНАЯ АРХИТЕКТУРА С ГЕНЕТИЧЕСКИМ АЛГОРИТМОМ

Рассмотрены новые технологии в архитектурном проектировании с использованием технологий эволюционной биологии.

Розглянуто нові технології в архітектурному проектуванні з використанням технологій еволюційної біології.

In this article new technology in architectural design with the use of technologies in evolutionary biology considered.

Ключевые слова: нелинейная архитектура, эволюционная биология, архитектурное проектирование.

К концу XX ст. архитекторы практически полностью отошли от механистического восприятия мира, вернувшись к органической модели, которая и является естественным первоисточником формообразования и пространственной организации в архитектуре, используя закономерности живой природы: рост и развитие, включение и поглощение, адаптация, связанность и целостность. Особенности изучения и внедрения в архитектуру закономерностей живой природы нашли отражение в работах [1, 2, 6]. Новые технологии эволюционной биологии дали возможность архитекторам проектировать объекты повышенной сложности, что заметно в архитектуре сегодняшнего дня [4, 5]. В этой связи актуальным становятся исследования, определяющие осмысление современных авангардных поисков, развивающих нестандартные страте-