

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ, МОЛОДІ ТА СПОРТУ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКА НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ МІСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА

ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
ТА РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
**«СПЕЦІАЛЬНІ МЕТОДИ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО
РУХУ»**

(для студентів 5 курсу денної форми навчання спеціальностей 7.07010104,
8.07010104 "Організація і регулювання дорожнього руху")

Програма навчальної дисципліни та робоча програма навчальної дисципліни «Спеціальні методи організації дорожнього руху» (для студентів 5 курсу денної форми навчання спеціальностей 7.07010104, 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху») / Харк. нац. акад. міськ. госп-ва; уклад.: Є. І. Куш. – Х.: ХНАМГ, 2012. – 23 с.

Укладач: Є. І. Куш

Рецензент: зав. кафедри транспортних систем і логістики Харківської національної академії міського господарства, доктор технічних наук, проф. В. К. Доля.

Програму побудовано за вимогами кредитно-модульної системи організації навчального процесу і узгоджено з орієнтовною структурою змісту навчальної дисципліни, рекомендованою Європейською Кредитно-Трансферною Системою (ECTS).

Рекомендовано для студентів спеціальності «Організація і регулювання дорожнього руху».

Затверджено на засіданні кафедри транспортних систем і логістики, протокол № 1 від 29 серпня 2011 р.

ЗМІСТ

ВСТУП.....	4
1. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ.....	5
1.1 Мета, предмет і місце дисципліни.....	5
1.2 Інформаційний обсяг (зміст) дисципліни.....	5
1.3 Освітньо-кваліфікаційні вимоги.....	6
1.4 Рекомендована основна література.....	10
1.5 Анотації програми навчальної дисципліни.....	10
2. РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ.....	12
2.1 Загальний обсяг навчальної роботи студента за напрямками, освітньо-кваліфікаційними рівнями.....	12
2.2 Розподіл обсягу навчальної роботи студента за видами навчальної роботи (за робочими навчальними планами денної форми навчання).....	12
2.3 Тематичний план дисципліни.....	13
2.4 Розподіл часу за модулями і змістовими модулями та форми навчальної роботи студента (денна форма навчання).....	14
2.5 Засоби контролю та структура залікового кредиту (денна форма навчання).....	19
2.6 Форми контролю та критерії оцінювання.....	20
2.7 Інформаційно-методичне забезпечення.....	21

ВСТУП

Дисципліна «Спеціальні методи організації дорожнього руху» належить до циклу дисциплін за вибором вищого навчального закладу. Вивчення цієї дисципліни повинно забезпечити знання студентів щодо спеціальних методів організації дорожнього руху, а також формування сталого світогляду про сучасний стан організації дорожнього руху.

За освітньо-професійною програмою (ОПП) дисципліна є за вибором вищого навчального закладу для підготовки студентів спеціальностей 7.07010104, 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху». Загальна кількість кредитів/годин – 2,5/90. Форма підсумкового контролю – іспит.

Програма побудована за вимогами кредитно-модульної системи організації навчального процесу й узгоджена з орієнтовною структурою змісту навчальної дисципліни, рекомендованою Європейською Кредитно-Трансферною Системою (ECTS).

Програма складена на основі:

- ГСВО МОНУ Освітньо-кваліфікаційна характеристика підготовки спеціаліста напряму підготовки 1004 – «Транспортні технології» спеціальності 7.100401 «Організація і регулювання дорожнього руху», 2004 р.
- ГСВО МОНУ Освітньо-кваліфікаційна характеристика підготовки с напряму підготовки 1004 – «Транспортні технології» спеціальності 8.100401 «Організація і регулювання дорожнього руху», 2004 р.
- СВО ХНАМГ Навчальний план підготовки спеціаліста напряму підготовки 6.070101 – «Транспортні технології (за видами транспорту)» спеціальності 7. 07010102– «Організація перевезень і управління на транспорті (за видами транспорту)», 2011 р.
- СВО ХНАМГ Навчальний план підготовки магістра напряму підготовки 6.070101 – «Транспортні технології (за видами транспорту)» спеціальності 8. 07010104– «Організація і регулювання дорожнього руху», 2011 р.

Програму ухвалено кафедрою транспортних систем і логістики, протокол № 1 від 29 серпня 2011 р.

1. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

1.1 Мета, предмет і місце дисципліни

Мета й завдання вивчення дисципліни – підвищення безпеки дорожнього руху із застосуванням спеціальних методів організації дорожнього руху, використовуючи державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи та типові рішення інженерно-планувальних і організаційних заходів у процесі експлуатації автомобільних доріг загального користування, вулиць залізничних переїздів, за допомогою методик, наведених у фаховій літературі, підвищувати рівень безпеки дорожнього руху.

Предметом дисципліни система організації дорожнього руху в центральних частинах міст.

Таблиця 1.1 – Місце дисципліни в структурно-логічній схемі підготовки фахівця

Перелік дисциплін, на які безпосередньо спирається вивчення даної дисципліни	Перелік дисциплін, вивчення яких безпосередньо спирається на дану дисципліну
Основи теорії систем і управління	Дипломне проектування
Основи теорії транспортних процесів і систем	
Організація руху видів транспорту	
Організація і регулювання дорожнього руху	

1.2 Інформаційний обсяг (зміст) дисципліни

Модуль 1. Спеціальні методи організації дорожнього руху (2,5 кредити /90 годин)

Змістовий модуль (ЗМ) 1.1. Методи формування центральної частини міста в організації дорожнього руху.

1. Склад, зміст, порядок розроблення розділу „Вулично-дорожня мережа і організація дорожнього руху” в комплексних схемах транспорту міст
2. Зміст проектних робіт з організації дорожнього руху в містах.
3. Організація і регулювання транспорту у процесі руху.

ЗМ 1.2. Методи проектування зон пішохідного і заспокоєного руху.

1. Організація і регулювання пішохідного руху.

2. Застосування зональних обмежень руху транспортних засобів.
3. Методи проектування зон заспокоєного руху. Організаційні заходи

для оптимального використання стоянок

ЗМ 1.3. Методи проектування зон заспокоєного руху в центральній частині міст: внутрішні і зовнішні

1. Тимчасове або тривале „заспокоєння” визначених міських зон.
2. Утворення зон заспокоєного руху у центральних частинах міст
3. Способи формування зони заспокоєного руху.

1.3 Освітньо-кваліфікаційні вимоги

(відповідно до галузевих стандартів ОКХ і засобів діагностики (ЗД): виробничі функції, типові завдання діяльності й вміння (за рівнями сформованості), якими повинні оволодіти студенти внаслідок вивчення даної дисципліни)

Таблиця 1.2 – Освітньо-кваліфікаційні вимоги до підготовки

Зміст уміння	Зміст виробничої функції	Назва типової задачі діяльності
1	2	3
Використовуючи закони України, державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи та типові рішення інженерно-планувальних і організаційних заходів у процесі експлуатації автомобільних доріг загального користування, вулиць залізничних переїздів, за допомогою методик, наведених у фаховій літературі, підвищувати рівень безпеки дорожнього руху.	Технологічна	Впровадження заходів щодо безпеки дорожнього руху при будівництві автострад, доріг, вулиць, залізничних переїздів, їх реконструкції та ремонті
Використовуючи державні стандарти, відомчі стандарти та нормативні документи в процесі експлуатації технічних засобів організації дорожнього руху на автомобільних дорогах загального користування, вулицях, залізничних переїздах, за допомогою методик наведених у фаховій літературі, підвищувати рівень безпеки дорожнього руху. Використовуючи державні будівельні норми, відомчі стандарти та нормативні документи в процесі експлуатації ліній міського пасажирського		

1	2	3
<p>транспорту, за допомогою методик наведених у фаховій літературі, підвищувати рівень безпеки дорожнього руху.</p>		
<p>Використовуючи закони України, державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи та типові рішення інженерно-планувальних і організаційних заходів у процесі експлуатації вулиць, за допомогою методик, наведених у фаховій літературі, підвищувати рівень безпеки дорожнього руху.</p> <p>Використовуючи державні стандарти, відомчі стандарти та нормативні документи в процесі експлуатації технічних засобів організації дорожнього руху на вулицях, за допомогою методик наведених у фаховій літературі, підвищувати рівень безпеки дорожнього руху.</p> <p>Використовуючи державні будівельні норми, відомчі стандарти та нормативні документи в процесі експлуатації ліній міського пасажирського транспорту, за допомогою методик наведених у фаховій літературі, підвищувати рівень безпеки дорожнього руху.</p>	Технологічна	Впровадження заходів щодо безпеки дорожнього руху при будівництві, реконструкції, ремонті та експлуатації магістральної вулично-дорожньої мережі та ліній міського пасажирського транспорту
<p>Використовуючи закони України, державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи та типові рішення інженерно-планувальних і організаційних заходів у процесі експлуатації автомобільних доріг загального користування, вулиць та залізничних переїздів, утримувати безпечному для руху стані.</p> <p>Використовуючи закони України, державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи та типові рішення інженерно-планувальних і організаційних заходів підтримувати високий рівень безпеки дорожнього руху в осінньо-зимовий період.</p> <p>Використовуючи закони України, державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи та типові рішення інженерно-планувальних і організаційних заходів у процесі експлуатації міжміського пасажирського сполучення, забезпечувати безпеку дорожнього руху в місцях посадки-висадки пасажирів, на майданчиках відпочинку, видових майданчиків, на стоянках пасажирського транспорту, а також на автовокзалах і автостанціях.</p>	Організаційна	Утримання автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг населених пунктів, залізничних переїздів в безпечному для руху стані
<p>Використовуючи закони України, державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи та типові рішення інженерно-планувальних і організаційних заходів у процес</p>	Технологічна	Маркування та фарбування автомобільних доріг загального

1	2	3
і будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування та вулиць, забезпечувати ефективне використання маркування та фарбування для забезпечення безпеки дорожнього руху.		користування та вулиць і доріг населених пунктів
<p>Використовуючи державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи в процесі обстеження ділянок автомобільних доріг загального користування, залізничних переїздів та вулиць населених пунктів провести розслідування причини скоєння ДТП з метою підвищення безпеки дорожнього руху.</p> <p>Використовуючи державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи в процесі аналізу скоєння ДТП, за допомогою методик наведених у фаховій літературі, формувати заходи щодо підвищення безпеки дорожнього руху та ліквідації місць концентрації ДТП на автомобільних дорогах загального користування, залізничних переїздах та вулицях населених пунктів.</p> <p>Використовуючи державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи в процесі аналізу статистики ДТП, за допомогою методик наведених у фаховій літературі, формувати вимоги до автомобільних доріг загального користування, залізничних переїздів, вулиць населених пунктів та автотранспортних підприємств з безпеки дорожнього руху.</p>	Технологічна	Експертиза дорожньо-транспортних подій
Використовуючи державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи в процесі контролю приписів ДАІ і записів, призначених при комісійних обстеженнях автомобільних доріг загального користування, залізничних переїздів та вулиць населених пунктів, покращувати утримання доріг та вулично-дорожніх мереж з метою забезпечення безпеки дорожнього руху.	Контрольна	Контроль дорожнього руху на мережі автомобільних доріг загального користування, залізничних переїздах та вулицях населених пунктів
<p>Використовуючи державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи в процесі обстежень контролювати перевезення автомобільним транспортом небезпечних, великогабаритних та великовагових вантажів із забезпечення їх високого рівня безпеки руху.</p> <p>Використовуючи державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи здійснювати контроль роботи служб безпеки руху</p>		

1	2	3
і охорони праці в автотранспортних підприємствах з метою зменшення аварійності в цілому та зниження тяжкості ДТП		
<p>Використовуючи державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи та типові рішення у процесі виявлення місць концентрації ДТП на автомобільних дорогах загального користування, вулицях населених пунктів, залізничних переїздах, забезпечувати якісний аналіз умов скоєння ДТП та формування інженерно-планувальних та організаційних заходів з метою забезпечення високого рівня безпеки руху.</p> <p>Використовуючи державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи та типові рішення у процесі реалізації заходів щодо ліквідації місць концентрації ДТП, за допомогою певних методик, забезпечувати високий рівень виконання проектних рішень для забезпечення безпеки дорожнього руху.</p>	Проектна	Інженерно-планувальні та організаційні заходи щодо безпеки дорожнього руху в місцях концентрації ДТП
<p>Використовуючи закони України, державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи у процесі збору вихідних даних для розробки схем організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі міст, забезпечувати кваліфіковані процедури виконання робіт для забезпечення високого рівня безпеки руху.</p> <p>Використовуючи закони України, державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи у процесі виконання проектних робіт по організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі міст, забезпечувати високий рівень безпеки дорожнього руху.</p> <p>Використовуючи закони України, державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи проаналізувати і забезпечити зорове орієнтування: інформацію учасників дорожнього руху про маршрути і розташування зон обслуговування з метою підвищення інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху.</p> <p>Використовуючи закони України, державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи відокремити ділянки з характерними умовами руху (геометрія дороги, видимість, інтенсивність і швидкість руху), провести оцінку можливості застосування типових рішень впровадження технічних засобів організації дорожнього руху (дорожньої розмітки, дорожніх знаків, напрямних пристроїв, світлофорних об'єктів); скласти попередню схему дислокації технічних засобів організації дорожнього руху.</p>	Проектна	Розробка схем організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі міст

1.4 Рекомендована основна література

1. Васильев А. П. Эксплуатация автомобильных дорог : в 2 т. — Т. 1 : учебник для студ. высш. учеб. заведений / А. П. Васильев. — М.: Издательский центр «Академия», 2010. — 320 с.
2. Управление движением транспортных средств / Н. О. Брайловский, Б. И. Грановский . - М. : Транспорт, 1975. - 112 с. : ил.. - Библиогр.: с. 107-108.
3. Состояние дорог и безопасность движения автомобилей в сложных дорожных условиях. Васильев А.П. М., "Транспорт", 1976, 224 с.
4. Коноплянко В.И. Информация в дорожном движении. - М.: МАДИ, 1987. - 65 с.
5. Клинковштейн Г.И., Сытник В.Н., Смирнов С.И., Зырянов В.В., Рузский А.В., Шемякин И.В., Методы оценки качества дорожного движения. Учебное пособие / МАДИ. - М., 1987. - 77 с.
6. Хомяк Я.В., Гончаренко Ф.П., Копилевич С.Л. Инженерное оборудование автомобильных дорог. - М.: Транспорт, 1990. - 232 с.

1.5 Анотації програми навчальної дисципліни

Анотація програми навчальної дисципліни

Спеціальні методи організації дорожнього руху

Мета й завдання дисципліни - підвищення безпеки дорожнього руху із застосуванням спеціальних методів організації дорожнього руху, використовуючи державні стандарти, державні будівельні норми, нормативні документи та типові рішення інженерно-планувальних і організаційних заходів у процесі експлуатації автомобільних доріг загального користування, вулиць залізничних переїздів, за допомогою методик, наведених у фаховій літературі, підвищувати рівень безпеки дорожнього руху.

Предметом дисципліни система організації дорожнього руху в центральних частинах міст.

Зміст. Методи формування центральної частини міста в організації дорожнього руху. Методи проектування зон пішохідного і заспокоєного руху. Методи проектування зон заспокоєного руху в центральній частині міст: внутрішні і зовнішні.

Аннотация программы учебной дисциплины

Специальные методы организации дорожного движения

Цель и задание дисциплины - повышение безопасности дорожного движения с применением специальных методов организации дорожного движения, используя государственные стандарты, государственные строительные нормы, нормативные документы и типичные решения, инженерно-планировочных и организационных мероприятий в процессе эксплуатации автомобильных дорог общего пользования, улиц железнодорожных переездов, с помощью методик, приведенных в профессиональной литературе, повышать уровень безопасности дорожного движения.

Предметом дисциплины система организации дорожного движения в центральных частях городов.

Содержание. Методы формирования центральной части города в организации дорожного движения. Методы проектирования зон пешеходного и успокоенного движения. Методы проектирования зон успокоенного движения в центральной части городов: внутренние и внешние.

Abstact

Special methods of the traffic organization

The purpose and the discipline task - increase of safety of traffic with application of special methods of the organization road dvi-zhenija, using state standards, the state building norms, standard documents and typical decisions, engineering-planirovochnyh and organizational actions while in service highways of the general using, streets of railway crossings, by means of the techniques resulted in the professional literature to raise level of safety before movement.

Subject of discipline system организации traffic in the central parts of cities.

The maintenance. Methods of formation of the central part of a city in the traffic organization. Methods of designing of zones of the foot and calmed movement. Methods of designing of zones of the calmed movement in the central part of cities: internal and external.

2. РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1 Загальний обсяг навчальної роботи студента за напрямами, освітньо-кваліфікаційними рівнями

Таблиця 2.1 – Характеристика навчальної дисципліни «Теорія міських пасажирських перевезень»

Напрямок (шифр, аббревіатура)	Освітньо-кваліфікаційний рівень (бакалавр, спеціаліст, магістр)	Дата затвердження ректором робочого навчального плану	Статус* дисципліни	Всього кредитів/годин
7.07010104, 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» (6.070101 «Транспортні технології (за видами транспорту)»)	Спеціаліст, Магістр	2011 р.	Н	2,5/90

*За освітньо-професійною програмою (ОПП): Н - нормативна, О - за вибором ХНАМГ (обов'язкова), В - за вибором студента.

2.2 Розподіл обсягу навчальної роботи студента за видами навчальної роботи (за робочими навчальними планами денної і заочної форм навчання)

Таблиця 2.2 – Розподіл обсягу навчальної роботи студента за видами навчальної роботи

Напрямок (шифр, аббревіатура)	Всього, кредитів/ годин	Семестри	Години							Екзамени (семестри)	Заліки (семестри)	
			Аудиторні	у тому числі			Самостійна робота	у тому числі				
				Лекції	Практичні, семінари	Лабораторні		Контр. роб.	КП / КР			РГР
7.07010104, 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху» (6.070101 «Транспортні технології (за видами транспорту)»)	2,5/90	9	36	18	18	-	54	-	-	32	9	-

Примітка: співвідношення кількості годин аудиторних занять і самостійної роботи становить 34% до 66%

2.3 Тематичний план дисципліни

Тематичний план дисципліни «Спеціальні методи організації дорожнього руху» складається із одного модуля і трьох змістових модулів.

Навчальний процес здійснюється у таких формах: лекційні і практичні заняття, самостійна робота студентів.

Модуль 1. «Спеціальні методи організації дорожнього руху» (2,5 кредити / 90 годин).

ЗМ 1.1. Методи формування центральної частини міста в організації дорожнього руху. (1 кредит / 36 годин)

Тема 1. Склад, зміст, порядок розроблення розділу „Вулично-дорожня мережа і організація дорожнього руху” в комплексних схемах транспорту міст.

Порядок розроблення розділу „Вулично-дорожня мережа і організація дорожнього руху”.

Тема 2. Зміст проектних робіт з організації дорожнього руху в містах.

Проектні роботи з організації дорожнього руху.

Тема 3. Організація і регулювання транспорту у процесі руху.

Методи організації і регулювання дорожнього руху.

ЗМ 1.2. Методи проектування зон пішохідного і заспокоєного руху (1 кредит / 36 годин).

Тема 4. Організація і регулювання пішохідного руху.

Основні методи організації і регулювання пішохідного руху.

Тема 5. Застосування зональних обмежень руху транспортних засобів.

Визначення і проектування зональних обмежень руху транспорту.

Тема 6. Методи проектування зон заспокоєного руху. Організаційні заходи для оптимального використання стоянок.

Методи проектування зон заспокоєного руху.

ЗМ 1.3. Методи проектування зон заспокоєного руху в центральній частині міст: внутрішні і зовнішні (0,5 кредиту / 18 годин).

Тема 7. Тимчасове або тривале „заспокоєння” визначених міських зон..

Заспокоєння визначених міських зон.

Тема 8. Утворення зон заспокоєного руху у центральних частинах міст.

Основні засади утворення зон заспокоєного руху у центральних частинах міст

Тема 9. Способи формування зони заспокоєного руху.

Формування зони заспокоєного руху.

2.4 Розподіл часу за модулями і змістовими модулями та форми навчальної роботи студента (денна форма навчання)

Таблиця 2.3 – Структура залікового кредиту навчальної дисципліни (денна форма навчання)

Модулі (семестри) та змістовні модулі	Всього кредити/ години	Форми навчальної роботи			
		Лекц.	Прак.р.	Лаб.р.	Сам.р.
Модуль 1. «Спеціальні методи організації дорожнього руху»	2,5/90	18	18	-	54
ЗМ 1.1 Методи формування центральної частини міста в організації дорожнього руху	1/36	6	6	-	24
ЗМ 1.2. Аналіз факторів, що впливають на систему міських пасажирських перевезень	1/36	6	6	-	24
ЗМ 1.3. Оптимізація технологічних процесів міського електротранспорту. Правила надання послуг міським електротранспортом при здійсненні пасажирських перевезень	0,5/18	6	6	-	6

2.4.1 Лекційний курс (денна форма навчання)

Навчальна лекція – це систематизований виклад певних наукових або науково – методичних відомостей, ілюстрований при необхідності засобами наочності або демонстрацією дослідів.

Лекція є одним з основних видів навчальних занять у вищій школі. Призначенням лекції є формування у студентів фундаментальних знань з певної наукової галузі, а також визначає основний зміст і характер усіх інших навчальних занять та самостійної роботи студентів з відповідної дисципліни.

Розподіл лекційного часу за спеціальністю напрямку 6.070101 – «Транспортні технології (за видами транспорту)», спеціальності 8. 07010102– «Організація перевезень і управління на транспорті (за видами транспорту)» наведений для денного навчання у табл. 2.5.

Таблиця 2.5 – Розподіл часу за лекціями для денного навчання

Зміст	Кількість годин
ЗМ 1.1. Методи формування центральної частини міста в організації дорожнього руху	6
Тема 1: «Склад, зміст, порядок розроблення розділу „Вулично-дорожня мережа і організація дорожнього руху” в комплексних схемах транспорту міст»	2
Тема 2: «Зміст проектних робіт з організації дорожнього руху в містах»	2
Тема 3: «Організація і регулювання транспорту у процесі руху»	2
ЗМ 1.2. Методи проектування зон пішохідного і заспокоєного руху	6
Тема 4. «Організація і регулювання пішохідного руху»	2
Тема 5. «Застосування зональних обмежень руху транспортних засобів»	2
Тема 6. «Методи проектування зон заспокоєного руху. Організаційні заходи для оптимального використання стоянок»	2
ЗМ 1.3. Методи проектування зон заспокоєного руху в центральній частині міст: внутрішні і зовнішні	6
Тема 7. «Тимчасове або тривале „заспокоєння” визначених міських зон»	2
Тема 8. «Утворення зон заспокоєного руху у центральних частинах міст»	2
Тема 9. «Способи формування зони заспокоєного руху»	2

2.4.2 Практичні заняття

Практичне заняття – це навчальне заняття, під час якого студенти знайомляться з принципом дії та устроєм реальних об’єктів, виконують за певними методиками вирішення типових задач, пов’язаних з їх подальшою професійною діяльністю. Метою виконання практичних занять є закріплення та подальше поглиблення теоретичних знань студента і набуття практичних умінь, що визначені освітньо-професійною програмою напряму підготовки. Практичні заняття проводяться в аудиторіях із використанням методичної, інформаційно-довідкової та нормативно-правової документації, технічних засобів навчання (демонстраційних установок, інформаційних планшетів, мультимедійного устаткування та інше) під керівництвом викладача.

Розподіл навчального процесу, що відведений навчальним планом по проведенню практичних занять за спеціальністю напряму 6.070101 – «Транспортні технології (за видами транспорту)», спеціальностей 7.07010104 і 8.07010104– «Організація і регулювання дорожнього руху» наведений у табл. 2.7.

Таблиця 2.7 – Розподіл навчального часу, що відведений навчальним планом на проведення практичних занять для денного навчання

Зміст	Кількість годин
ЗМ 1.1. Методи формування центральної частини міста в організації дорожнього руху	6
Практичне заняття 1: «Розрахунок світлофорного циклу регулювання»	2
Практичне заняття 2: «Координоване регулювання рухом»	2
Практичне заняття 3: «Розрахунок затримок руху на перехрестях зі світлофорним регулюванням руху»	2
ЗМ 1.2. Методи проектування зон пішохідного і заспокоєного руху	6
Практичне заняття 4: «Адаптивне регулювання рухом на ізольованому перехресті»	4
Практичне заняття 5: «Розрахунок трьохфазного циклу регулювання з окремою пішохідною фазою»	2
ЗМ 1.3. Оптимізація технологічних процесів міського електротранспорту. Методи проектування зон заспокоєного руху в центральній частині міст: внутрішні і зовнішні	6
Практичне заняття 6: «Технічні засоби керування рухом в особливих умовах»	4
Практичне заняття 7: «Організація і керування рухом на залізничних переїздах»	2
Всього:	18

2.4.3 Самостійна робота студента

Самостійна робота студента є основним способом оволодіння навчальним матеріалом у час, вільний від обов'язкових аудиторних занять.

Мета виконання самостійної роботи – поглиблення, узагальнення і закріплення теоретичних знань і практичних умінь студентів з дисципліни «Теорія міських пасажирських перевезень» шляхом вироблення вміння самостійної роботи з навчальною і фаховою науково - технічною літературою.

Самостійна робота студентів здійснюється у формі: підготовки до лекцій і практичних занять, виконання розрахунково-графічної роботи.

Ціль виконання розрахунково-графічної роботи є набуття студентом навичок самостійного рішення професійних знань.

Основними завданнями розрахунково-графічної роботи є:

- систематизація, закріплення та розширення набутих студентом знань з певного курсу навчальної дисципліни;

- опанування навичок практичного використання набутих знань для вирішення конкретних завдань;
- розвиток у студента необхідних навичок виконання розрахунків і використанні їх результатів для прийняття рішень;
- оволодіння студентами навичок самостійної роботи зі спеціальною літературою (каталогами, довідниками, нормативною документацією);
- підготовка студентів до більш складного завдання заключного етапу навального процесу – виконанню і захисту дипломного проекту (роботи).

Розподіл обсягу навчального часу на самостійну роботу студентів наведений в табл. 2.9.

Самостійну роботу студент може виконувати у бібліотеці, комп'ютерних класах (лабораторіях), а також у домашніх умовах.

Підготовка до лекцій передбачає самостійне вивчення теоретичного навчального матеріалу з кожної теми, наданого в основній та додатковій літературі, конспекті лекцій. При цьому необхідно звернути увагу на необхідність чіткого засвоєння основних термінів та визначень, розуміння їх змістовної

Таблиця 2.9 – Розподіл обсягу навчального часу на самостійну роботу студентів.

Види самостійної роботи студентів	Кількість годин (денне відділення)
1. Підготовка до лекцій	8
2. Вивчення теоретичного матеріалу	8
3. Підготовка до практичних занять	8
4. Виконання розрахунково-графічної роботи	18
5. Виконання контрольної роботи	-
6. Виконання курсового проекту	-
6. Підготовка до проміжного і підсумкового контролю	12
Всього:	54

сутності, обов'язкового аналізу використання теоретичних положень для розв'язання наданих в навчальній літературі прикладів.

Підготовка до практичних занять здійснюється шляхом ознайомлення з основними теоретичними положеннями до кожного практичного заняття, нормативною документацією, методикою виконання розрахунків.

За навчальним планом для студентів спеціальності "Організація і регулю-

вання дорожнього руху" передбачено одна розрахунково-графічна робота у 9 семестрі. Вихідні дані для розрахунково-графічної роботи отримуються згідно з варіантами. Варіант вибирається в залежності від останньої і передостанньої цифри студентського квитка.

Завдання для виконання розрахунково-графічної роботи студент отримує з початку семестру на практичному занятті. Виконану роботу студент повинен здати для перевірки на кафедрі (викладачу) під час сесії до проведення екзамену з дисципліни. До екзамену допускаються лише студенти, що виконали та захистили роботу на позитивну оцінку.

Таблиця 2.10 – Розподіл часу самостійної роботи для виконання курсового проєкту для студентів денної форми навчання

Назва етапів роботи	Обсяг КП, год.	Відсоток виконання
1. Розроблення розділу „Вулично-дорожня мережа і організація дорожнього руху”	4	22,2
2. Організація і регулювання транспорту у процесі руху	4	22,2
3. Застосування зональних обмежень руху транспортних засобів.	4	22,2
4. Проектування зон заспокоєного руху в центральній частині міст.	4	22,2
5. Висновки	2	11,2
Всього:	18	100

Самоперевірку засвоєння навчального матеріалу студент здійснює по контрольних запитаннях, що надані після кожної теми в конспекті лекцій і іншій літературі, та після кожної практичної роботи в відповідних методичних вказівках. Якщо на деякі запитання студент не може надати відповіді, то необхідно повторити вивчення навчального матеріалу, або визначити вірну відповідь за допомогою викладача на консультації.

Контроль виконання самостійної роботи здійснюється викладачем даної дисципліни шляхом:

а) проведення контрольних опитувань студентів на початку та на при кінці лекцій;

- б) перевірки ступеню готовності студентів до виконання практичних робіт та контрольним опитуванням під час здачі звітів з практичних робіт;
- в) перевірки виконання письмової контрольної роботи;
- г) проведення поточного та підсумкового тестового контролю за результатами вивчення теоретичного і практичного навчального матеріалу змістовних модулів 1.1, 1.2, 1.3.

2.5 Засоби контролю та структура залікового кредиту

Таблиця 2.12 – Засоби контролю та структура залікового кредиту

Види та засоби контролю (тестування, контрольні роботи, індивідуальні роботи тощо)	Розподіл балів, %
Модуль 1. Поточний контроль зі змістових модулів	
ЗМ 1.1. Методи формування центральної частини міста в організації дорожнього руху	20
ЗМ 1.2. Методи проектування зон пішохідного і заспокоєного руху	20
ЗМ 1.3. Методи проектування зон заспокоєного руху в центральній частині міст: внутрішні і зовнішні	20
Підсумковий контроль	40
Всього за модулем 1	100
1 варіант: студент не допускається до іспиту, якщо одержує менше 30% балів поточного контролю і у випадку, якщо один з модулів не склав на позитивну оцінку. 2 варіант: якщо студент бажає підвищити оцінку, він повинен пройти повторне тестування за ЗМ, за якими студент набрав найменшу кількість балів з метою поліпшення кінцевого підсумку балів.	
Всього за модулем 1	100

2.6 Форми контролю та критерії оцінювання

Для визначення рівня засвоєння студентами навчального матеріалу використовують такі методи оцінювання знань:

- поточне тестування після вивчення кожного змістового модуля;
- оцінка за індивідуальну самостійну роботу;
- підсумковий тестовий іспит.

Для оцінювання знань використовують стобальну шкалу оцінювання ECTS.

Згідно з методикою переведення показників успішності знань студентів отримані оцінки можуть бути переведені в чотирибальну національну шкалу.

Порядок здійснення поточного контролю виконання практичних робіт і для самостійної роботи

Поточний контроль виконання практичних робіт здійснюють під час проведення практичних занять. Він має своєю метою перевірку рівня підготовленості студента. Об'єктами такого контролю є:

- підготовка студента до практичної роботи, якість виконання попереднього завдання, відвідування занять;
- виконання безпосередньо практичної роботи;

Самостійна робота студента передбачає самостійне опанування студентом теоретичного матеріалу.

Проведення модульного контрольного оцінювання (для денної форми навчання)

Контрольне оцінювання передбачає виявлення опанування студентом лекційного матеріалу змістового модуля і вміння його використати для виконання конкретних завдань. Модульне контрольне оцінювання проводиться двічі – по закінченні кожного із змістових модулів на додатковому занятті за рахунок самостійної роботи студента.

За сумою балів оцінювання всіх двох змістових модулів підраховують підсумкову кількість здобутих балів з модуля.

Шкала перерахунку оцінок результатів контролю знань студентів наведена в табл. 2.12.

Таблиця 2.12 – Шкала перерахунку оцінок результатів контролю знань студентів

Оцінка за національною шкалою	Визначення назви за шкалою ECTS	ECTS оцінка	% набраних балів
1	2	3	4
Відмінно	Відмінно – відмінне виконання лише з незначним помилками	A	Більше 90-100 включно

1	2	3	4
Добре	Дуже добре – вище середнього рівня з кількома помилками	B	Більше 80-90 включно
	Добре – у загальному правильна робота з певною кількістю грубих помилок	C	Більше 70-80 включно
Задовільно	Задовільно – непогано, але зі значною кількістю недоліків	D	Більше 60-70 включно
	Достатньо – виконання задовольняє мінімальні критерії	E	Більше 50-60 включно
Незадовільно	Незадовільно* – потрібно попрацювати перед тим, як перездати тест	FX*	Більше 25-50 включно
	Незадовільно** – необхідна серйозна подальша робота з повторним вивченням змістового модуля	F**	Більше 0-25 включно

* з можливістю повторного складання

** з обов'язковим повторним курсом

2.7 Інформаційно-методичне забезпечення

Бібліографічні описи, Інтернет адреси	ЗМ, де застосовується
1	2
1. Рекомендована основна навчальна література (підручники, навчальні посібники, інші видання)	
1. Васильев А. П. Эксплуатация автомобильных дорог : в 2 т. — Т. 1 : учебник для студ. высш. учеб. заведений / А. П. Васильев. — М.: Издательский центр «Академия», 2010. - 320 с.	M1, M2, M3
2. Управление движением транспортных средств / Н. О. Брайловский, Б. И. Грановский . - М. : Транспорт, 1975. - 112 с. : ил.. - Библиогр.: с. 107-108	M1, M2, M3
3. Состояние дорог и безопасность движения автомобилей в сложных дорожных условиях. Васильев А.П. М., "Транспорт", 1976, 224 с.	M1, M2, M3
4. Коноплянко В.И. Информация в дорожном движении. - М.: МАДИ, 1987. - 65 с.	M1, M2, M3
5. Клинковштейн Г.И., Сытник В.Н., Смирнов С.И., Зырянов В.В., Рузский А.В., Шемякин И.В., Методы оценки качества дорожного движения. Учебное пособие / МАДИ. - М., 1987. - 77 с.	M1, M2, M3
Хомяк Я.В., Гончаренко Ф.П., Копилевич С.Л. Инженерное оборудование автомобильных дорог. - М.: Транспорт, 1990. - 232 с.	M1, M2, M3
2. Додаткові джерела (довідники, нормативні видання, сайти Інтернет тощо)	
Закон України про дорожній рух	M1, M2, M3
3. Методичне забезпечення (реєстр методичних вказівок, інструкцій до лабораторних робіт, планів семінарських занять, комп'ютерних програм, відео-аудіо-матеріалів, плакатів тощо)	
1. Методичні вказівки до практичних занять і самостійної роботи з дисципліни «Спеціальні методи організації дорожнього руху» (для студентів 5 курсу денної форми навчання спеціальностей 7.07010104, 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху») / Укл. Куш Є.І. Харків: ХНАМГ, 2012. 32.	M1, M2, M3

Продовження табл.

1	2
2. Методичні вказівки до розрахунково-графічної роботи з дисципліни «Спеціальні методи організації дорожнього руху» (для студентів 5 курсу денної форми навчання спеціальностей 7.07010104, 8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху») / Укл. Куш Є.І. Харків: ХНАМГ, 2012. 30 с.	М1, М2, М3

НАВЧАЛЬНЕ ВИДАННЯ

Програма навчальної дисципліни та
робоча програма навчальної дисципліни
«Спеціальні методи організації дорожнього руху»
(для студентів 5 курсу денної форми навчання спеціальностей 7.07010104,
8.07010104 «Організація і регулювання дорожнього руху»)

Укладач: **КУШ Євген Іванович**

В авторській редакції

Комп'ютерна верстка: *Ю. Ю. Конюшенко*

План 2011, поз. 437 Р

Підп. до друку 19.01.2012 р.

Друк на ризографі

Тираж 10 пр.

Формат 60x84/16

Ум. друк. арк. 1,0

Зам. № 7876

Видавець і виготовлювач:

Харківська національна академія міського господарства,
вул. Революції, 12, Харків, 61002

Електронна адреса: rectorat@ksame.kharkov.ua

Свідоцтво суб'єкта видавничої справи:

ДК №4064 від 12.05.2011 р.