

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ ТА НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКА НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ МІСЬКОГО
ГОСПОДАРСТВА

В.О.Ляпенко

ПРОГРАМА І РОБОЧА ПРОГРАМА

НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

«ПЛАНУВАННЯ МІСТ І ТРАНСПОРТ»

(для студентів 3 курсу денної та заочної форм навчання за напрямом підготовки
0921(6.060101) «Будівництво», зі спеціальності «Теплогазопостачання і
вентиляція»)

Харків – ХНАМГ – 2009

Програма і робоча програма навчальної дисципліни «Планування міст і транспорт» (для студентів 3 курсу денної та заочної форм навчання за напрямом підготовки 0921 (6.060101) «Будівництво», зі спеціальності «Теплогазопостачання і вентиляція»), укл. Ляпенко В.О. – Харків: ХНАМГ, 2009. – 19с

Укладач: В.О. Ляпенко
Рецензент: В.О. Завальний

Затверджено на засіданні кафедри містобудування
Протокол №14 від «19» травня 2009 р.

Зміст

Вступ.....	4
1.Програма навчальної дисципліни.....	5
1.1 Мета, предмет та місце дисципліни.....	5
1.2. Інформаційний обсяг(зміст) дисципліни.....	5
1.3. Освітньо-кваліфікаційні вимоги.....	6
1.4 Рекомендована основна навчальна література.....	7
1.5.Анотація програми навчальної дисципліни.....	7
2. Робоча програма навчальної дисципліни.....	8
2.1 Розподіл обсягу навчальної роботи студента за спеціальностями та видами навчальної роботи.....	8
2.2. Зміст дисципліни.....	9
2.2.1. Розподіл часу за модулями і змістовими модулями.....	12
2.2.2. План лекційного курсу.....	13
2.2.3. План практичних (семінарських) занять.....	13
2.2.4. Індивідуальні завдання (ІНДЗ).....	14
2.3. Самостійна робота студентів.....	14
2.4. Засоби контролю та структура залікового кредиту.....	14
2.5. Інформаційно – методичне забезпечення.....	18

Вступ

Проектування схем тепло- та газопостачання тісно пов'язано з планувальною структурою міста і функціональним зонуванням його територій. Здійснюється одночасно з розробкою архітектурно-планувальних вирішень поселень.

Метою вивчення дисципліни є:

1. засвоєння основ проектування функціональних зон, вулично-дорожньої мережі, транспорту і інженерної інфраструктури міста.
2. підготовка фахівця, який володіє знаннями, пов'язаними з вирішенням питань тепло- та газопостачання міст.

Предметом вивчення дисциплін є методи та принципи проектування міст та їх основних зон в сучасних умовах відповідно до нових містобудівних вимог.

Необхідним елементом успішного засвоєння навчального матеріалу дисципліни є самостійна робота студентів.

Програма навчальної дисципліни «Планування міст і транспорт» розроблена на основі

СВО ХНАМГ «Освітньо-кваліфікаційна характеристика напряму підготовки 0921 «Будівництво» освітньо-кваліфікаційного рівня 6.092100 бакалавр, спеціальність «Теплогазопостачання і вентиляція» 2005 р.

СВО ХНАМГ «Освітньо-професійна програма напряму підготовки 0921 «Будівництво» освітньо-кваліфікаційного рівня 6.092100 бакалавр, спеціальність «Теплогазопостачання і вентиляція» 2005 р.

СВО ХНАМГ Навчальний план напряму підготовки 0921 «Будівництво» освітньо-кваліфікаційного рівня 6.092100 бакалавр, спеціальність «Теплогазопостачання і вентиляція» 2006 р.

ГСВОУ 6.092100(ОКХ)-04 Галузевий стандарт вищої освіти України «Освітньо-кваліфікаційна характеристика напряму підготовки 0921 «Будівництво» кваліфікації бакалавр» за спеціальністю 6.092100- «Теплогазопостачання і вентиляція», 2004 р.(з 2006 р. напряму підготовки – 6.060101 «Будівництво»).

ГСВОУ 6.092100(ОПП)-04 Галузевий стандарт вищої освіти України «Освітньо - професійна програма напряму підготовки 0921 «Будівництво» кваліфікації бакалавр» за спеціальністю 6.092100- «Теплогазопостачання і вентиляція», 2004 р.(з 2006 р. напряму підготовки – 6.060101 «Будівництво»).

СВО ХНАМГ Навчальний план напряму підготовки 0601 (0921) «Будівництво» освітньо-кваліфікаційного рівня 6.060101 (6.092100) бакалавр, спеціальність «Теплогазопостачання і вентиляція» 2008 р.

Програма навчальної дисципліни «Планування міст і транспорт» ухвалена кафедрою Містобудування (протокол № 14 від 19.05.2009р.), Вченою радою містобудувального факультету (протокол № 9 від 28.05.2009р.), погоджена випусковою кафедрою експлуатації теплових і газових систем.

1. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

1.1. Мета, предмет та місце дисципліни

Метою вивчення дисципліни є:

1. засвоєння основ проектування функціональних зон міста, вулично-дорожньої мережі і інженерної інфраструктури міста;
2. підготовка фахівця, який володіє знаннями, пов'язаними з вирішенням питань тепло- та газопостачання міст.

Основними завданнями, що будуть вирішені у процесі викладання дисципліни, є теоретична та практична підготовка бакалавра з наступних питань:

- планувальна структура сучасного міста, функціональна організація міської території;
- принципи проектування житлових районів, мікрорайонів, кварталів, виробничої території;
- міські інженерні мережі;
- вулично-дорожня мережа міста, міський транспорт.

Предметом вивчення дисципліни є методи та принципи проектування міст та їх основних функціональних зон в сучасних умовах відповідно до нових містобудівних вимог.

Навчальна дисципліна «Планування міст і транспорт» належить до циклу нормативних професійних дисциплін напрямів 6.060101, 0921 «Будівництво» спеціальності 6.092100 «Теплогазопостачання і вентиляція»

Таблиця 1.1. Місце дисципліни в структурно-логічній схемі підготовки

Перелік дисциплін, на які безпосередньо спирається вивчення даної дисципліни	Перелік дисциплін, вивчення яких безпосередньо спирається на дану дисципліну
Філософія(у прикладах категорій, що ілюструються розвитком міст) Інженерна і комп'ютерна графіка Інженерна геологія(види ґрунтів, їх класифікація і властивості) Інженерна геодезія(розрахунок відміток та ухилів)	Міські інженерні мережі

1.2. Інформаційний обсяг(зміст) дисципліни

Модуль 1. Планування міст і транспорт

ЗМ 1.1. Основи планування міст.

Тема 1. Розселення та типологія і класифікація міст.

Тема 2. Планувальна структура сучасного міста, функціональна організація міської території.

- Тема 3. Сельбищна територія міста.
 Тема 4. Виробнича територія.
 Тема 5. Міські інженерні мережі.
 Тема 6. Стадії планувального проектування.
 ЗМ 1.2. Транспорт і вулично-дорожня мережа.
 Тема 6. Міський транспорт.
 Тема 7. Вулично- дорожня мережа міста.

1.3. Освітньо-кваліфікаційні вимоги

Таблиця 1.2 Освітньо-кваліфікаційні вимоги до підготовки бакалаврів

Вміння (за рівнями сформованості) та знання	Типові завдання діяльності, в яких використовують вміння і знання	Виробничі і соціальні функції, до яких відносяться типові задачі діяльності
Бакалавр повинен знати: <ul style="list-style-type: none"> – Планувальну структуру сучасного міста, функціональне зонування міських територій; – Принципи проектування житлових районів, мікрорайонів, кварталів, виробничої території; – Міські інженерні мережі; – Стадії планувального проектування; – Транспорт і вулично-дорожню мережу міста; 	Виробнича	Проектувальна, виконавча
Бакалавр повинен вміти: <ul style="list-style-type: none"> – Керуватись нормативними матеріалами, використовуючи матеріали проекту генплану населеного пункту або проекту детального планування району міста, в умовах проектної організації отримати необхідні вихідні дані для проектування будівельних об'єктів; – Виконувати планування території. 	Виробнича	Проектувальна
Бакалавр повинен вміти використовувати технічну документацію, науково-технічну літературу та застосовувати отримані знання на практиці.	Соціально-виробнича	Управлінська, організаційна

1.4. Рекомендована основна навчальна література

1. Планування міст і транспорт: Навчальний посібник/ О.С. Безлюбченко, С.М. Гордієнко, О.В. Завальний.- Харків: ХНАМГ, 2006 – 148 с.
2. Урбаністика: Навчальний посібник/ О.С. Безлюбченко, О.В. Завальний.- Харків: ХДАМГ, 2003. – 244 с.
3. ДБН 360-92 «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень» - К.: Укрархбудінформ, 1993. – 107 с.
4. Містобудування. Довідник проектувальника.- К.: Укрархбудінформ, 2001. – 192 с.

1.5. Анотація програми навчальної дисципліни

ПЛАНУВАННЯ МІСТ І ТРАНСПОРТ

Мета: засвоєння основ проектування житлових і промислових районів, вулично-дорожньої мережі, інфраструктури міста.

Предмет: методи та принципи проектування міст та їх основних зон в сучасних умовах, відповідно до нових містобудівних вимог.

Зміст: Основи планування міст, транспорт.

Аннотация программы учебной дисциплины ПЛАНИРОВКА ГОРОДОВ И ТРАНСПОРТ

Цель: усвоение основ проектирования жилых и промышленных районов города, улично – дорожной сети города, инфраструктуры города.

Предмет: методы и принципы планировки городов и их функциональных зон в современных условиях в соответствии с новыми градостроительными требованиями.

Содержание: Основы планировки городов, транспорт.

The summary of the program of a subject matter LAY – OUT OF CITIES AND TRANSPORT

The goal (purpose and problems): mastering of design bases of industrial and residential city areas, the organization of a transport road system, a city infrastructure.

The subject: methods and foundations of the modern conditions planning of cities and its functional zones according to new town-planning tasks.

Contents: The bases of the city lay-out, transport.

2. РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Розподіл обсягу навчальної роботи студента за спеціальностями та видами навчальної роботи

Таблиця 2.1. Розподіл обсягу навчальної роботи студента (денна форма навчання)

Призначення: підготовка спеціалістів	Напрям, спеціальність, освітньо- кваліфікаційний рівень	Характеристика навчальної дисципліни
Кількість кредитів, відповідних ECTS-2,5 Модулів-1, РГЗ Змістових модулів- 2 Загальна кількість годин- 90	Напрями: 6.060101, 0921 «Будівництво» Спеціальність: 6.092100 «Теплогазопостачання і вентиляція» Освітньо- кваліфікаційний рівень: Бакалавр	Статус дисципліни- Нормативна Рік підготовки: 3-й Семестр: 6-й Лекції - 16 год. Практичні-16 год. Самостійна робота - 58год. Вид підсумкового контролю: 6 семестр - іспит

Примітка: співвідношення кількості годин аудиторних занять і самостійної роботи становить 36% до 64%.

Таблиця 2.2. Розподіл обсягу навчальної роботи студента (заочна форма навчання)

Призначення: підготовка спеціалістів	Напрям, спеціальність, освітньо- кваліфікаційний рівень	Характеристика навчальної дисципліни
Кількість кредитів, відповідних ECTS-2,5 Модулів-1, РГЗ Змістових модулів- 2 Загальна кількість годин- 90	Напрями: 6.060101, 0921 «Будівництво» Спеціальність: 6.092100 «Теплогазопостачання і вентиляція» Освітньо- кваліфікаційний рівень: Бакалавр	Статус дисципліни- Нормативна Рік підготовки: Семестр: 6-й Лекції: 8 год. Практичні – 6 год. Самостійна робота – 76год. Вид підсумкового контролю: 6 семестр - іспит

Примітка: співвідношення кількості годин аудиторних занять і самостійної роботи становить 16% до 84%.

Структура робочої програми навчальної дисципліни «Планування міст і транспорт» наведена у таблиці 2.3.

Таблиця 2.3. – Структура навчальної дисципліни «Планування міст і транспорт»

Спеціальність, Спеціалізація, (шифр, абревіатура)	Всього, кредит/ годин	Семестри	Години								Іспит(семестр)	Залік(семестр)
			Аудиторні	У тому числі			Самостійна робота	У тому числі				
				Лекції	Практичні, семінари	Лабораторні		Контр.роб.	КП/КР	РГЗ		
6.060101, 6.092100 ТГВ (денна форма навчання)	2,5/90	6	32	16	16	-	58	-	-	24	6	-
6.060101, 6.092100 ТГВ (заочна форма навчання)	2,5/90	6	14	8	6	-	76	-	-	24	6	-

У процесі навчання студенти отримують необхідні знання під час аудиторних занять : лекційних, практичних. Велике значення має самостійна робота студентів. Всі види занять розроблені відповідно до положень Болонської декларації.

2.2. Зміст дисципліни

Модуль 1. Планування міст і транспорт

ЗМ.1.1. Основи планування міст

Тема 1. Розселення та типологія і класифікація міст

Термін «Планування міст», «Містобудування», урбанізація як соціальний процес перебудови середовища мешкання людини.

Визначення поняття розселення. Закономірності розвитку міст. Види та форми розселення. Міське та сільське розселення. Принципи систем групового розселення та вибір оптимального варіанту розселення. Ріст великих міст, причини росту, його регулювання.

Типологія та класифікація населених міст. Визначення перспектив розвитку міста. Види населених міст та їх класифікація:

- за численістю населення;
- за адміністративно політичним значенням;
- за народогосподарським профілем.

Розрахунок численості населення. Містоутворюючі та обслуговуючі фактори. Залежність планувальної структури міста від чисельності населення.

Тема 2. Планувальна структура сучасного міста

Планувальна структура сучасного міста та її значення. Функціональне зонування міських територій: сельбищна, промислова, комунально – складська зони; зона зовнішнього транспорту, ландшафтної- рекреаційна зона. Коротка характеристика зон та їх взаємна ув'язка. Форми планів міст: компактна, лінійна та інші.

Тема 3. Сельбищна територія міста

Загальні відомості про сельбищну зону: склад, розмір, значення, розміщення. Система культурно- побутового обслуговування міста. Загальні поняття про мікрорайон, квартал, міжмагістральну територію, житловий район, планувальний район. Визначення меж, розмірів. Детальне планування мікрорайону: функціональне зонування, композиційні прийоми забудови, розриви поміж будинками, система проїздів. Планувальна структура сельбищної зони малого, середнього, крупного, великого міст.

Тема 4. Виробнича територія міста

Склад виробничої території. Значення промисловості при формуванні плану міста. Організація промислових районів: склад, розміри, розміщення; санітарна класифікація підприємств; санітарно – захисні зони. Взаємне розміщення промислових і сельбищних територій. Принципи забудови промислових підприємств. Комунально – складська зона її склад, розміщення в місті.

Тема 5. Міські інженерні мережі

Міські інженерні мережі. Споруди на інженерних мережах. Розміщення інженерних мереж у межах поперечних профілів вулиць. Розміщення інженерних мереж і споруд в мікрорайоні. Відстані від найближчих підземних інженерних мереж до будинків, споруд і між сусідніми інженерними мережами.

Тема 6. Стадії планувального проектування

Стадії планувального проектування: ескізний проект, проект, робочий проект, ТЕО будівництва чи реконструкції об'єкта. Порядок розробки проектної документації. Порядок визначення вартості проектування і будівництва. Узгодження, експертиза, затвердження проектної документації.

3.М. 1.2. Транспорт і вулично-дорожня мережа.

Тема 7. Міський транспорт

Загальні відомості про міський транспорт. Способи і види пересувань, загальна і транспортна рухомість. Класифікація міського пасажирського транспорту та його характеристики. Вимоги міського пасажирського транспорту до планування міста.

Тема 8. Вулично – дорожня мережа міста

Визначення вулично – дорожньої мережі міста. Елементи поперечних профілів вулиць: проїзна частина, тротуар, розділювальна, запобіжна, крайова і технічна смуги, трамвайна колія, місцевий проїзд, велосипедна доріжка, їх призначення. Поперечні профілі вулиць, конструювання їх з метою зниження негативної дії транспорту на житлову забудову. Класифікація вулиць і доріг.

2.2.1. Розподіл часу за модулями і змістовими модулями

Розподіл часу за модулями і змістовими модулями наведений у табл. 2.4. та 2.5.

Таблиця 2.4. – Розподіл часу за модулями і змістовими модулями для студентів денної форми навчання

Модулі(семестри) та змістові модулі	Всього, кредит/годин	Форми навчальної роботи		
		Лекц.	Сем., пр.	СРС
Модуль 1 Планування міст і транспорт	2,5/90	16	16	58
З.М. 1.1. Основи планування міст	1,5/54	12	12	30
З.М.1.2. Транспорт і вулично – дорожня мережа	1/36	4	4	28

Таблиця 2.5. – Розподіл часу за модулями і змістовими модулями для студентів заочної форми навчання

Модулі(семестри) та змістові модулі	Всього, кредит/годин	Форми навчальної роботи		
		Лекц.	Сем., пр.	СРС
Модуль 1 Планування міст і транспорт	2,5/90	8	6	76
З.М. 1.1. Основи планування міст	1,5/54	6	5	43
З.М.1.2. Транспорт і вулично – дорожня мережа	1/36	2	1	32

2.2.2. План лекційного курсу

Таблиця 2.6. – План лекційного курсу з навчальної дисципліни

№	Зміст	Кількість годин 6.092100	
		Денне навчання	Заочне навчання
Модуль 1. Планування міст і транспорт		16	8
З.М. 1.1. Основи планування міст		12	6
1.	Розселення та типологія і класифікація міст	2	1
2.	Планувальна структура сучасного міста	2	1
3.	Сельбищна територія міста	2	1
4.	Виробнича територія міста	2	1
5.	Міські інженерні мережі	2	1
6.	Стадії планувального проектування	2	1
З.М.1.2. Транспорт і вулично – дорожня мережа		4	2
7.	Міський транспорт	2	1
8.	Вулично – дорожня мережа міста	2	1

2.2.3. План практичних (семінарських) занять

План практичних (семінарських) занять для студентів денної та заочної форм навчання наведений у табл. 2.7.

Таблиця 2.7. – План практичних (семінарських) занять

№	Зміст	Кількість годин	
		Денне навчання	Заочне навчання
Модуль 1. Планування міст і транспорт		16	6
З.М. 1.1. Основи планування міст		12	5
1.	Підготовка плану групи житлових будинків	2	1
2.	Розробка системи проїздів	2	1
3.	Розрахунок і розміщення майданчиків різного призначення	2	1
4.	Підбір деревинно – чагарникових порід і рішення прикладів озеленення території житлових будинків	2	-
5.	Розміщення підземних мереж на вулицях і території групи житлових будинків	2	1,5
6.	Складання проектного балансу території і розрахунок техніко – економічних показників	1	0,5
7.	Поточний контроль(тестування) зі ЗМ.1.1.	1	
З.М.1.2. Транспорт і вулично – дорожня мережа		4	1
8.	Розрахунок ширини проїзної частини і тротуару, компонування поперечних профілів вулиць	3	1
9.	Поточний контроль(тестування) зі ЗМ. 1.2.	1	

2.2.4. Індивідуальні завдання (ІНДЗ)

Програмою дисципліни передбачено виконання індивідуальних завдань:

- для студентів денної форми навчання – розрахунково – графічна робота;
- для студентів заочної форми навчання – розрахунково – графічна робота.

Мета роботи – оволодіння і закріплення студентами навичок вирішення практичних завдань та самостійної роботи з нормативною літературою.

Графічна робота складається з графічної частини і пояснювальної записки. Обсяг графічної частини – аркуш ватману А – 1.

Захищена робота є допуском до іспиту, як для студентів денної так і заочної форм навчання.

2.2. Самостійна робота студентів

Для опанування матеріалу дисципліни «Планування міст і транспорт» окрім лекційних та практичних занять, тобто аудиторної роботи, значну увагу слід приділяти самостійній роботі.

Основні види самостійної роботи студента:

1. Вивчення основної та додаткової літератури;
2. Робота з довідковими матеріалами;
3. Підготовка до практичних занять;
4. Підготовка до поточного та підсумкового контролю;
5. Виконання РГЗ.

2.4. Засоби контролю та структура залікового кредиту

Система оцінювання знань, вмінь і навичок студентів враховує оцінювання всіх форм вивчення дисципліни: як аудиторних занять, так і самостійної роботи, включаючи виконання індивідуального завдання (РГР).

Контрольні заходи для студентів денного навчання включають поточний контроль зі змістових модулів і підсумковий контроль з модулю 1 – іспит; для студентів заочної форми навчання – підсумковий контроль – іспит.

Перевірка і оцінювання знань студентів проводиться в таких формах:

1. Оцінювання роботи студентів на практичних заняттях;
2. Оцінювання виконаного індивідуального завдання (РГР);
3. Оцінювання засвоєння тематичних питань самостійної підготовки;
4. Успішність виконання поточного контролю знань за змістовими модулями;
5. Успішність виконання підсумкового контролю.

Оцінка знань з дисципліни здійснюється відповідно до вимог кредитно-модульної системи організації навчального процесу (КМСОНП).

Засоби контролю та структура залікового кредиту для студентів денної та заочної форм навчання наведені в табл. 2.8. та табл. 2.9.

Табл. 2.8. – Засоби контролю та структура залікового кредиту для студентів денної форми навчання

Види та засоби контролю (тестування, контрольні роботи, індивідуальні роботи тощо)	Розподіл балів, %
Модуль 1. Поточний контроль зі змістових модулів	
ЗМ 1.1. - тестування	25
ЗМ 1.2. – тестування або контрольна робота	15
Розрахунково – графічне завдання	20
Підсумковий контроль з модулю 1	
Іспит	40
Всього за модулем 1	100%

Табл. 2.9. – Засоби контролю та структура залікового кредиту для студентів заочної форми навчання

Види та засоби контролю (тестування, контрольні роботи, індивідуальні роботи тощо)
Модуль 1.
Розрахунково – графічне завдання
Підсумковий контроль з модулю 1
Іспит у письмовій формі

Порядок поточного оцінювання знань студентів.

Поточне оцінювання знань студентів під час проведення практичних занять має на меті перевірку рівня підготовленості студента до виконання конкретної роботи. Об'єктом поточного контролю є:

- активність та результативність роботи студента протягом семестру над вивченням програмного матеріалу дисципліни, відвідування занять;
- систематична робота на практичних заняттях, готовність до них;
- своєчасне виконання розділів індивідуального завдання (РГР);
- виконання завдань поточного контролю знань за змістовими модулями.

Робота студентів на практичних заняттях оцінюється за 4-бальною системою і згідно з Методикою переведення показників успішності знань студентів перекладається в систему оцінювання за шкалою ECTS(табл. 2.10).

При оцінюванні виконання практичних завдань увага приділяється якості та самостійності.

Оцінювання рівня знань за змістовими модулями передбачає виявлення опанування студентами матеріалу лекційного курсу і самостійної роботи, проводиться у вигляді тестування на останньому практичному занятті з кожного змістового модулю.

Критерії оцінювання індивідуального завдання.

За успішне виконання РГР студент денної форми навчання отримує до 20% балів з дисципліни; студенти заочної форми – «зараховано».

Індивідуальне завдання оцінюють за такими критеріями:

1. повнота рішення;
2. використання довідкової літератури;
3. якість оформлення;
4. самостійність виконання;
5. своєчасність виконання та захисту.

Захист РГЗ, який є умовою допуску до підсумкового контролю, проводять наприкінці ЗМ 1.2.

Проведення підсумкового контролю з Модулю (денна форма)

Умовою допуску до іспиту є сума накопичення балів за змістовими модулями і РГЗ, яка повинна бути не менше ніж 51 % балів з дисципліни (за внутрішнім вузівським рейтингом або за системою ECTS).

Підсумковий контроль проводять за результатами підсумкового тестування або у формі іспиту за екзаменаційними білетами у письмовій формі.

Підсумкову оцінку з дисципліни виставляють в національній системі оцінювання результатів навчання і в системі ECTS згідно з методикою переведення показників успішності знань студентів Академії в систему оцінювання за шкалою ECTS (табл. 2.10).

Таблиця 2.10 – Шкала перерахунку оцінок результатів навчання в різних системах оцінювання.

Оцінювання	Шкала оцінювання						
Внутрішній вузівський рейтинг,%	100-91	90-71		70-51		50-0	
Національна 4-бальна і в системі ECTS	5 відмінно A	4 добре B,C		3 задовільно D,E		2 незадовільно FX,F	
Внутрішній вузівський рейтинг у системі ECTS,%	100-91	90-81	80-71	70-61	60-51	50-26	25-0
Національна 7-бальна і в системі ECTS	відмінно A	дуже добро B	добре C	Задовільно D	достатньо E	Незадовільно FX*	Незадовільно F**
ECTS,% студентів	A 10	B 25	C 30	D 25	E 10	FX*	F**
						Не враховується	

*з можливістю повторного складання;

** з обов'язковим повторним курсом.

Для студентів заочної форми навчання підсумкова оцінка виставляється за результатом письмового іспита за екзаменаційними білетами в національній системі оцінювання результатів навчання.

Оцінка «відмінно» - Студент грамотно, логічно і повно дав відповіді на всі екзаменаційні запитання. Охайно оформив екзаменаційні матеріали. Текстова частина відповіді доповнена графічним матеріалом. У відповідях студент показав знання додаткової літератури.

Оцінка «добре» - Студент грамотно і по суті дав відповіді на теоретичні запитання екзаменаційного білету, не допускаючи при цьому суттєвих неточностей, вміло використовує знання при розв'язанні практичних завдань і запитань. Екзаменаційні матеріали оформлені охайно, текстова частина доповнена графічним матеріалом (при необхідності).

Оцінка «задовільно» - Студент показав знання основного матеріалу, але не вказав його деталей, особливостей, технологічних обмежень. У відповідях він допускає неточності. Студент порушує послідовність викладу відповіді. Відсутні графічні пояснення. Відмічена неохайність в оформленні екзаменаційних відповідей.

Оцінка «незадовільно» - Студент не дав відповіді на значну частину програмного матеріалу. У відповідях допущені значні помилки. Матеріали екзаменаційних відповідей неохайно оформлені.

2.5. Інформаційно – методичне забезпечення

Таблиця 2.11. – Інформаційно – методичне забезпечення

Бібліографічні описи, Інтернет адреси		ЗМ, де застосується
1. Рекомендована основна навчальна література		
1	Безлюбченко О.С., Гордієнко С.М., Завальний О.В. Планування міст і транспорт: Навчальний посібник.- Харків: ХНАМГ, 2006 – 138 с.	ЗМ 1.1., ЗМ 1.2.
2	Дідик В.В., Павлів А.П. Планування міст: Підручник – Львів: Львівська політехніка, 2006. – 412 с.	ЗМ 1.1., ЗМ 1.2.
2. Додаткові джерела		
1	ДБН 360-92* Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень.- К., 1992	ЗМ 1.1., ЗМ 1.2.
2	Містобудування. Довідник проектувальника.(за ред. Панченко Т.Ф.) – К: Укрархбудінформ, 2001. -192 с.	ЗМ 1.1., ЗМ 1.2.
3.Методичне забезпечення		
1	Методичні вказівки до практичних занять і самостійної роботи з дисципліни «Планування міст і транспорт». – Сост.: В.О.Ляпенко, Харків,ХНАМГХ, 2008	ЗМ 1.1., ЗМ 1.2.
2	Методичні вказівки до виконання розрахунково-графічної роботи «інженерний благоустрій території житлових будинків» з дисципліни «Планування міст і транспорт» - Сост.: В.О.Ляпенко, Харків, ХНАМГ, 2007	ЗМ 1.1.

НАВЧАЛЬНЕ ВИДАННЯ

Програма і робоча програма навчальної дисципліни «Планування міст і транспорт»(для студентів 3 курсу денної та заочної форм навчання за напрямом підготовки 0921 (6.060101) «Будівництво», зі спеціальності «Теплогазопостачання і вентиляція»)

Укладач: Володимир Олександрович Ляпенко

План 2009, поз. 941 Р

Підп. до друку 18.12.2009	Формат 60x84 1 /16	Папір офісний
Друк на ризографі.	Умовн.-друк. арк. 0,8	Обл.-вид. арк. 1,1
Замовл № 5907	Тираж 10 прим.	

61002, Харків, ХНАМГ, вул. Революції, 12

Сектор оперативної поліграфії ЦНІТ ХНАМГ
61002, Харків, вул. Революції, 12