

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКА НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ
МІСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА

Д.О. Пруненко

**ПРОГРАМА І РОБОЧА ПРОГРАМА
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
«Економіка транспорту»**

(для студентів 5 курсу денної та заочної форми навчання
за напрямом підготовки 1004 – «Транспортні технології», спеціальностей
7.100402, 8.100402, 7.100403, 8.100403)

Харків – ХНАМГ – 2009

Програма і робоча програма навчальної дисципліни «Економіка транспорту» (для студентів 5 курсу денної та заочної форми навчання за напрямом підготовки 1004 – «Транспортні технології», спеціальностей 7.100402, 8.100402, 7.100403, 8.100403) / Укл.: Д.О. Пруненко. – Харків : ХНАМГ, 2009. – 30 с.

Укладач: Д.О. Пруненко

Наведені програма і робоча програма навчальної дисципліни, їх зміст за змістовними модулями й темами. Включено плани лекцій й практичних занять, методичні вказівки до самостійної роботи, контрольні запитання і критерії оцінювання знань студентів.

Затверджено на засіданні кафедри транспортних систем і логістики, протокол № 1 від 8 вересня 2009 р.

ЗМІСТ

| | |
|--|----|
| Вступ..... | 4 |
| 1. Програма навчальної дисципліни..... | 5 |
| 1.1. Мета, предмет і місце дисципліни..... | 5 |
| 1.2. Інформаційний обсяг дисципліни..... | 6 |
| 1.3. Освітньо-кваліфікаційні вимоги..... | 7 |
| 1.4. Рекомендована основна навчальна література..... | 9 |
| 1.5. Анотації програми навчальної дисципліни..... | 9 |
| 2. Робоча програма навчальної дисципліни..... | 10 |
| 2.1. Кваліфікаційні вимоги до студентів..... | 11 |
| 2.2. Тематичний план навчальної дисципліни..... | 12 |
| 2.2.1. Лекційний курс..... | 13 |
| 2.2.2. Практичні заняття..... | 15 |
| 2.3. Зміст навчальної дисципліни за модулями і темами..... | 17 |
| 2.4. Самостійна робота студентів..... | 19 |
| 2.5. Контрольні запитання з дисципліни для самооцінки знань..... | 22 |
| 2.6. Індивідуально – консультативна робота..... | 23 |
| 2.7. Методики активізації процесу навчання за темами навчальної дисципліни..... | 23 |
| 2.8. Запитання до екзамену..... | 24 |
| 2.9. Засоби контролю..... | 26 |
| 2.10. Критерії оцінювання знань студентів..... | 27 |
| 2.11. Інформаційно-методичне забезпечення..... | 29 |

ВСТУП

Сталий розвиток України та інтеграційні процеси що відбуваються потребують подальшого розвитку транспортної галузі, яка в свою чергу потребує фахівців спроможних організувати її функціонування.

Метою дисципліни є формування системних знань і розуміння концептуальних основ функціонування транспортного підприємства в Україні, набуття навичок аналізу економічного стану підприємства спираючись на звітну документацію.

Предметом дисципліни є фінансово-господарська діяльність транспортного підприємства.

У відповідності до цього фахівець у галузі транспортних технологій повинен **знати**: класифікації активів транспортного підприємства; показники використання основних та оборотних фондів транспортного підприємства; види та структуру витрат транспортного підприємства; види та структуру доходів транспортного підприємства; види та структуру прибутків транспортного підприємства; показники економічної ефективності функціонування транспортного підприємства; фактори що впливають на фінансову стійкість роботи транспортного підприємства в умовах ринку; **вміти**: використовуючи інформаційні та нормативно правові джерела класифікувати та проаналізувати використання основних фондів транспортного підприємства; класифікувати та проаналізувати використання оборотних фондів транспортного підприємства; класифікувати та проаналізувати доходи транспортного підприємства; класифікувати та проаналізувати витрати транспортного підприємства; класифікувати та проаналізувати прибуток транспортного підприємства; провести облікові операції діяльності транспортного підприємства, визначити її результати та скласти звітну документацію; **мати уявлення**: про фінансово-господарську діяльність транспортного підприємства.

Навчальний план з даної дисципліни передбачає проведення аудиторних лекційних і практичних занять, а також вимагає від студента самостійної роботи з основною та додатковою літературою, конспектом лекцій, підготовки до виконання практичних занять.

1. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Програма розроблена на основі:

ГСВО МОНУ Освітньо-кваліфікаційна характеристика підготовки магістра з напрямку підготовки 1004 «Транспортні технології», спеціальності 8.100402 «Транспортні системи» 2004р.

ГСВО МОНУ Освітньо-професійна програма підготовки магістра з напрямку підготовки 1004 «Транспортні технології», спеціальності 8.100402 «Транспортні системи» 2004р.

ГСВО МОНУ Освітньо-кваліфікаційна характеристика підготовки спеціаліста з напрямку підготовки 1004 «Транспортні технології», спеціальності 7.100402 «Транспортні системи» 2004р.

ГСВО МОНУ Освітньо-професійна програма підготовки спеціаліста з напрямку підготовки 1004 «Транспортні технології», спеціальності 7.100402 «Транспортні системи» 2004р.

ГСВО МОНУ Освітньо-кваліфікаційна характеристика підготовки магістра з напрямку підготовки 1004 «Транспортні технології», спеціальності 8.100403 «Організація перевезень і управління на транспорті» 2004р.

ГСВО МОНУ Освітньо-професійна програма підготовки магістра з напрямку підготовки 1004 «Транспортні технології», спеціальності 8.100403 «Організація перевезень і управління на транспорті» 2004р.

ГСВО МОНУ Освітньо-кваліфікаційна характеристика підготовки спеціаліста з напрямку підготовки 1004 «Транспортні технології», спеціальності 7.100403 «Організація перевезень і управління на транспорті» 2004р.

ГСВО МОНУ Освітньо-професійна програма підготовки спеціаліста з напрямку підготовки 1004 «Транспортні технології», спеціальності 7.100403 «Організація перевезень і управління на транспорті» 2004р.

СВО ХНАМГ Навчальний план підготовки магістра з напрямку підготовки 070101 «Транспортні технології», спеціальності 8.100402 «Транспортні системи», 2007р.

СВО ХНАМГ Навчальний план підготовки спеціаліста з напрямку підготовки 070101 «Транспортні технології», спеціальності 7.100402 «Транспортні системи», 2007р.

СВО ХНАМГ Навчальний план підготовки магістра з напрямку підготовки 070101 «Транспортні технології», спеціальності 8.100403 «Організація перевезень і управління на транспорті», 2007р.

СВО ХНАМГ Навчальний план підготовки спеціаліста з напрямку підготовки 070101 «Транспортні технології», спеціальності 7.100403 «Організація перевезень і управління на транспорті», 2007р.

1.1. Мета, предмет і місце дисципліни

Мета й завдання вивчення дисципліни - формування системних знань і розуміння концептуальних основ функціонування транспортного підприємства в Україні, набуття навичок аналізу економічного стану підприємства спираючись на звітну документацію. (від розробника).

Предмет вивчення: фінансово-господарська діяльність транспортного підприємства (від розробника).

Місце дисципліни в структурно-логічній схемі підготовки фахівця:

| Перелік дисциплін, на які безпосередньо спирається вивчення даної дисципліни | Перелік дисциплін, вивчення яких безпосередньо спирається на дану дисципліну |
|--|--|
| Загальний курс транспорту | Дипломне проектування |
| Основи економічних теорій | |
| Основи права | |
| Дослідження операцій | |
| Основи менеджменту | |
| Основи маркетингу | |
| Основи економіки транспорту | |
| Транспортне право | |
| Логістика | |
| Транспортно-експедиційна робота | |
| Комерційна робота | |
| Претензійно-позовна робота | |

1.2. Інформаційний обсяг дисципліни

Модуль 1. Економіка транспорту

(2/72)

Змістовний модуль 1.1. Активи транспортного підприємства (0,5/18)

УНЕ 1.1.1. Відмінності економічної діяльності транспортного підприємства.

УНЕ 1.1.2. Основні фонди транспортного підприємства.

УНЕ 1.1.3. Оборотні фонди транспортного підприємства.

Змістовний модуль 1.2 Окремі фінансово-господарські процеси на транспорті (1,5/ 54)

УНЕ 1.2.1. Витрати транспортного підприємства

УНЕ 1.2.2. Доходи транспортного підприємства

УНЕ 1.2.3. Види та форми оплати праці

УНЕ 1.2.4. Ціноутворення на транспорті

УНЕ 1.2.5. Організація планового та оперативного управління транспортними процесам

УНЕ 1.2.6. Особливості ведення обліку на транспорті

1.3. Освітньо-кваліфікаційні вимоги

| Вміння та знання (за рівнями сформованості) | Сфери діяльності (виробнича, соціально- виробнича, соціально- побутова) | Функції діяльності у виробничій сфері (проектувальна, організаційна, управлінська, виконавська, технічна, інші) |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| <p>Використовуючи статистичні дані, джерела професійної інформації та нормативно-правові акти з врахуванням специфіки виду транспорту, в умовах відповідного до структури підприємства підрозділу за допомогою певних методик:</p> <ul style="list-style-type: none"> - класифікувати основні фонди підприємства; - розрахувати та проаналізувати показники використання основних фондів (показники руху та технічного стану основних фондів, фондоозброєності, фондовіддачі, фондоємності та рентабельності); - провести аналіз динаміки та структури основних фондів підприємства; <ul style="list-style-type: none"> - розрахувати первісну, відновну та залишкову вартість основних фондів підприємств транспорту; - нарахувати амортизаційні відрахування по групах основних фондів для підприємств транспорту; - визначити шляхи підвищення ефективності використання основних фондів підприємства транспорту. | виробнича | управлінська |
| <p>Використовуючи інформаційні та нормативно-правові джерела, в умовах відповідного до структури підприємства підрозділу за допомогою певних методик:</p> <ul style="list-style-type: none"> - аналіз динаміки та структури оборотних засобів, джерел їх формування; - розрахувати та проаналізувати показники ефективності використання оборотних засобів підприємств транспорту; - доцільно обирати джерела формування оборотних засобів підприємства; - визначати показники використання матеріальних ресурсів. | виробнича | управлінська |
| <p>На основі нормативної та законодавчої документації визначати обґрунтовану потребу в оборотних засобах підприємства транспорту з урахуванням специфіки виду транспорту. Знайти шляхи підвищення ефективності використання оборотних засобів</p> | виробнича | управлінська |

| 1 | 2 | 3 |
|---|-----------|--------------|
| <p>Спираючись на нормативні документи та використовуючи інформацію про доходи від видів діяльності підприємства передбачених статутом, в умовах відповідного структурного підрозділу:</p> <ul style="list-style-type: none"> - визначити доходи підприємств транспорту по всіх напрямках їх діяльності; - проаналізувати склад та структуру доходів підприємства; - управляти наявними резервами одержання доходів підприємства, шляхом вибору раціональних форм надання послуг, використання матеріальних ресурсів, підвищення рівня надання транспортних послуг. | виробнича | Управлінська |
| <p>Використовуючи нормативно-правові документи та фахову літературу, в умовах відповідного структурного підрозділу за допомогою певних методик:</p> <ul style="list-style-type: none"> - визначити балансовий прибуток підприємств та прибутки від окремих видів діяльності підприємства; - розрахувати прибуток, що залишається у розпорядженні підприємства; - провести розподіл прибутку підприємства транспорту, сформувати фонд розвитку виробництва, фонд соціального розвитку, фонд матеріального заохочення та проаналізувати їх структуру | виробнича | управлінська |
| <p>Використовуючи дані про показники роботи підприємства та керуючись нормативними документами стосовно методик визначення та урахування ефективності використання ресурсів підприємства, в умовах відповідного структурного підрозділу визначити:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рентабельність підприємств за видами транспорту; - показники рентабельності за видами діяльності; - заходи впливу на зміну показників рентабельності виробничих фондів, сукупних актів, власного капіталу, певного виду та повного виду транспортних послуг | виробнича | управлінська |

1.4. Рекомендована основна навчальна література

1. Мірошниченко Л., Саприкін Г., Михайленко О. Автомобільні перевезення: організація та облік. – 5-те вид. – Х.: Фактор, 2006. -536 с.
2. Гончаров М. Ю. Системний факторний аналіз економічних процесів на транспорті / Інститут (Центр) комплексних транспортних проблем. — К. : Логос, 1999. — 423с. — ISBN 966-7700-00-3.
3. Здерева Т. О., Іванова Н. Ю., Новак І. Ві., Когденко В. Г., Головніна О. Г. Економічне обґрунтування бізнес-плану роботи автотранспортного підприємства / Український транспортний ун-т / Т.О. Здерева (ред.). — К., 1996. — 60с. — ISBN 5-8238-0432-6.
4. Темченко А. Г., Максимов С. В. Економіка підприємств автомобільного транспорту: навч. посібник. — Кривий Ріг : Видавничий центр КТУ, 2008. — 404с. — Бібліогр.: с. 403-404. — ISBN 978-966-7830*-18-2.
5. Сербиновский Б. Ю., Фролов Н. Н., Напхоненко Н. В., Колоскова Л. И., Напхоненко А. А. Экономика предприятий автомобильного транспорта: Учеб. пособие для студ. вузов. — М. : ИКЦ "МарТ", 2006. — 494с. : рис., табл. — (Серия "Экономика и управление"). — Библиогр.: с. 434-439. — ISBN 5-241-00642-7.

1.5. Анотації програми навчальної дисципліни

Економіка транспорту

Вивчивши дану дисципліну студент сформує системні знання і розуміння концептуальних основ фінансово-господарської діяльності транспортного підприємства. Набуде навичок самостійної роботи з навчальним матеріалом стосовно сучасних методів аналізу діяльності транспортного підприємства та ціноутворення на транспорті.

Экономика транспорта

Выучив данную дисциплину студент сформирует системные знания и понимания концептуальных основ финансово-хозяйственной деятельности транспортного предприятия. Приобретет навыки самостоятельной работы с учебным материалом относительно современных методов анализа деятельности транспортного предприятия и ценообразования на транспорте.

Economy of transport

Learning the given discipline a student will form system knowledges and understanding of conceptual bases of financial-economic activity of transport enterprise. Will acquire skills of independent work with educational material in relation to the modern methods of analysis of activity of transport enterprise and pricing on a transport.

2. РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Робоча програма розроблена на основі:

ГСВО МОНУ Освітньо-кваліфікаційна характеристика підготовки магістра з напрямку підготовки 1004 «Транспортні технології», спеціальності 8.100402 «Транспортні системи» 2004р.

ГСВО МОНУ Освітньо-професійна програма підготовки магістра з напрямку підготовки 1004 «Транспортні технології», спеціальності 8.100402 «Транспортні системи» 2004р.

ГСВО МОНУ Освітньо-кваліфікаційна характеристика підготовки спеціаліста з напрямку підготовки 1004 «Транспортні технології», спеціальності 7.100402 «Транспортні системи» 2004р.

ГСВО МОНУ Освітньо-професійна програма підготовки спеціаліста з напрямку підготовки 1004 «Транспортні технології», спеціальності 7.100402 «Транспортні системи» 2004р.

ГСВО МОНУ Освітньо-кваліфікаційна характеристика підготовки магістра з напрямку підготовки 1004 «Транспортні технології», спеціальності 8.100403 «Організація перевезень і управління на транспорті» 2004р.

ГСВО МОНУ Освітньо-професійна програма підготовки магістра з напрямку підготовки 1004 «Транспортні технології», спеціальності 8.100403 «Організація перевезень і управління на транспорті» 2004р.

ГСВО МОНУ Освітньо-кваліфікаційна характеристика підготовки спеціаліста з напрямку підготовки 1004 «Транспортні технології», спеціальності 7.100403 «Організація перевезень і управління на транспорті» 2004р.

ГСВО МОНУ Освітньо-професійна програма підготовки спеціаліста з напрямку підготовки 1004 «Транспортні технології», спеціальності 7.100403 «Організація перевезень і управління на транспорті» 2004р.

СВО ХНАМГ Навчальний план підготовки магістра з напрямку підготовки 070101 «Транспортні технології», спеціальності 8.100402 «Транспортні системи», 2007р.

СВО ХНАМГ Навчальний план підготовки спеціаліста з напрямку підготовки 070101 «Транспортні технології», спеціальності 7.100402 «Транспортні системи», 2007р.

СВО ХНАМГ Навчальний план підготовки магістра з напрямку підготовки 070101 «Транспортні технології», спеціальності 8.100403 «Організація перевезень і управління на транспорті», 2007р.

СВО ХНАМГ Навчальний план підготовки спеціаліста з напрямку підготовки 070101 «Транспортні технології», спеціальності 7.100403 «Організація перевезень і управління на транспорті», 2007р.

Загальна характеристика навчальної дисципліни «Економіка транспорту» наведена у табл. 1.

Таблиця 1 – Характеристика навчальної дисципліни «Економіка транспорту»

| Характеристика дисципліни: підготовка магістрів (спеціалістів) | Напрямок, спеціальність, освітньо - кваліфікаційний рівень | Характеристика навчальної дисципліни |
|--|--|--|
| Кількість кредитів – 2; у тому числі: - змістовних модулів -2; - самостійна робота. | Шифр та назва напрямку: 1004 «Транспортні технології» | Нормативна. Рік підготовки - 5. Семестр – 9. |
| Кількість кредитів/годин: усього – 2/72; за змістовними модулями: ЗМ 1.1 – 0,5/18; ЗМ 1.2 – 2,5/54. | Шифр та назва професійного спрямування: 7.100402, 8.100402 «Транспортні системи»; 7.100403, 8.100403 «Організація перевезень і управління на транспорті» | Лекції – 18 годин. Практичні заняття – 18 годин. Самостійна робота – 36 годин. |
| Кількість тижнів викладання - 18. Кількість занять за тиждів, годин – 1/1. | Освітньо - кваліфікаційний рівень – «Магістр», «Спеціаліст». | Вид підсумкового контролю: залік. |

Основними видами навчальних аудиторних занять, під час яких студенти отримують необхідні знання, є лекції, практичні заняття, консультації.

Важливим елементом опанування професійними знаннями є самостійна робота студента, що проводиться у час, вільний від аудиторних занять.

2.1. КВАЛІФІКАЦІЙНІ ВИМОГИ ДО СТУДЕНТІВ

Дисципліна «Економіка транспорту» є нормативною для підготовки магістрів, (спеціалістів). з напрямку 1004 «Транспортні технології».

Попередніми дисциплінами, що повинні бути вивчені студентами до початку засвоєння навчального матеріалу, з дисципліни «Економіка транспорту» є: «Загальний курс транспорту», «Основи економічних теорій», «Основи права», «Дослідження операцій», «Основи менеджменту», «Основи маркетингу», «Основи економіки транспорту», «Транспортне право», «Логістика», «Транспортно-експедиційна робота», «Комерційна робота».

В результаті вивчення дисципліни студенти повинні

знати:

- класифікації активів транспортного підприємства;
- показники використання основних та оборотних фондів транспортного підприємства;
- види та структуру витрат транспортного підприємства;
- види та структуру доходів транспортного підприємства;
- види та структуру прибутків транспортного підприємства;
- показники економічної ефективності функціонування транспортного підприємства;
- фактори що впливають на фінансову стійкість роботи транспортного підприємства в умовах ринку;

уміти:

- класифікувати та проаналізувати використання основних фондів транспортного підприємства;
- класифікувати та проаналізувати використання оборотних фондів транспортного підприємства;
- класифікувати та проаналізувати доходи транспортного підприємства;
- класифікувати та проаналізувати витрати транспортного підприємства;
- класифікувати та проаналізувати прибуток транспортного підприємства;
- провести облікові операції діяльності транспортного підприємства, визначити її результати та скласти звітну документацію;

мати уявлення:

- про фінансово-господарську діяльність транспортного підприємства.

2.2. ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Тематичний план дисципліни «Економіка транспорту» визначає розподіл навчального часу, що відведений навчальним планом на вивчення дисципліни, за змістовними модулями, темами, формами і видами навчальної роботи (табл. 2).

Таблиця 2 – Структура залікового кредиту навчальної дисципліни

| Зміст навчальної дисципліни (теми, підтеми) | Обсяг у годинах | | | | | |
|---|-----------------|----|-----|-----------------|----|-----|
| | Денне навчання | | | Заочне навчання | | |
| | Л | Пр | СРС | Л | Пр | СРС |
| Модуль 1. Економіка транспорту | 18 | 18 | 36 | 4 | 4 | 64 |
| Змістовний модуль 1.1. Активи транспортного підприємства | | | | | | |
| УНЕ1.1.1.Тема 1. Відмінності економічної діяльності транспортного підприємства. | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 |
| УНЕ 1.1.2.Тема 2. Основні фонди транспортного підприємства. | 2 | 2 | 4 | | | 4 |
| УНЕ 1.1.3.Тема 3. Оборотні фонди транспортного підприємства. | 2 | 2 | 4 | | | 4 |
| Змістовний модуль 1.2. Окремі фінансово-господарські процеси на транспорті | | | | | | |
| УНЕ 1.2.1. Тема 4 Витрати транспортного підприємства | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 |
| УНЕ 1.2.2. Тема 5 Доходи транспортного підприємства | 2 | 2 | 4 | | | 4 |
| УНЕ 1.2.3. Тема 6 Види та форми оплати праці | 2 | 2 | 4 | | | 4 |
| УНЕ 1.2.4. Тема 7 Ціноутворення на транспорті | 2 | 2 | 4 | | | 4 |
| УНЕ 1.2.5. Тема 8 Організація планового та оперативного управління транспортними процесам | 2 | 2 | 4 | | | 4 |
| УНЕ 1.2.6 Тема 9 Особливості ведення обліку на транспорті | 2 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| Контрольна робота | - | - | - | - | - | 18 |

2.2.1. Лекційний курс

Навчальна лекція – це систематизований виклад певних наукових або науково – методичних відомостей, ілюстрований при необхідності засобами наочності або демонстрацією дослідів.

Лекція є одним з основних видів навчальних занять у вищій школі. Призначенням лекції є формування у студентів фундаментальних знань з певної наукової галузі, а також визначає основний зміст і характер усіх інших навчальних занять та самостійної роботи студентів з відповідної дисципліни.

Розподіл лекційного часу за спеціальностями на пряму підготовки 1004 «Транспортні технології» наведений для денного навчання у табл. 3, а для заочного навчання у табл. 4.

Таблиця 3 - Розподіл лекційного часу за спеціальностями напряму підготовки 1004 «Транспортні технології» для денного навчання

| Зміст | Кількість годин за спеціальностями | | | |
|---|------------------------------------|--------------|--------------|---------------|
| | 7.100402, ТС | 8.10402, МТС | 7.100403, ОП | 8.100403, МОП |
| Модуль 1. Економіка транспорту | | | | |
| Змістовний модуль 1.1. Активи транспортного підприємства | | | | |
| УНЕ1.1.1.Тема 1. Відмінності економічної діяльності транспортного підприємства. | 2 | 2 | 2 | 2 |
| УНЕ 1.1.2.Тема 2. Основні фонди транспортного підприємства. | 2 | 2 | 2 | 2 |
| УНЕ 1.1.3.Тема 3. Оборотні фонди транспортного підприємства. | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Змістовний модуль 1.2. Окремі фінансово-господарські процеси на транспорті | | | | |
| УНЕ 1.2.1. Тема 4 Витрати транспортного підприємства | 2 | 2 | 2 | 2 |
| УНЕ 1.2.2. Тема 5 Доходи транспортного підприємства | 2 | 2 | 2 | 2 |
| УНЕ 1.2.3. Тема 6 Види та форми оплати праці | 2 | 2 | 2 | 2 |
| УНЕ 1.2.4. Тема 7 Ціноутворення на транспорті | 2 | 2 | 2 | 2 |
| УНЕ 1.2.5. Тема 8 Організація планового та оперативного управління транспортними процесам | 2 | 2 | 2 | 2 |
| УНЕ 1.2.6 Тема 9 Особливості ведення обліку на транспорті | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Всього: | 18 | 18 | 18 | 18 |

Таблиця 4 - Розподіл лекційного часу за спеціальностями напряму підготовки 1004 «Транспортні технології» для заочного навчання

| Зміст | Кількість годин за спеціальностями | | | |
|---|------------------------------------|--------------|--------------|---------------|
| | 7.100402, ТС | 8.10402, МТС | 7.100403, ОП | 8.100403, МОП |
| Модуль 1. Економіка транспорту | | | | |
| Змістовний модуль 1.1. Активи транспортного підприємства | | | | |
| УНЕ1.1.1.Тема 1. Відмінності економічної діяльності транспортного підприємства. | 2 | 2 | 2 | 2 |
| УНЕ 1.1.2.Тема 2. Основні фонди транспортного підприємства. | | | | |
| УНЕ 1.1.3.Тема 3. Оборотні фонди транспортного підприємства. | | | | |
| Змістовний модуль 1.2. Окремі фінансово-господарські процеси на транспорті | | | | |
| УНЕ 1.2.1. Тема 4 Витрати транспортного підприємства | 2 | 2 | 2 | 2 |
| УНЕ 1.2.2. Тема 5 Доходи транспортного підприємства | | | | |
| УНЕ 1.2.3. Тема 6 Види та форми оплати праці | | | | |
| УНЕ 1.2.4. Тема 7 Ціноутворення на транспорті | | | | |
| УНЕ 1.2.5. Тема 8 Організація планового та оперативного управління транспортними процесам | | | | |
| УНЕ 1.2.6 Тема 9 Особливості ведення обліку на транспорті | | | | |
| Всього: | 4 | 4 | 4 | 4 |

2.2.2. Практичні заняття

Практичне заняття – це навчальне заняття, під час якого студенти знайомляться з принципом дії та устроєм реальних об’єктів, виконують за певними методиками вирішення типових задач, пов’язаних з їх подальшою професійною діяльністю. Метою виконання практичних занять є закріплення та подальше поглиблення теоретичних знань студента і набуття практичних умінь, що визначені освітньо – професійною програмою напряму підготовки. Практичні заняття проводяться в аудиторіях із використанням методичної, інформаційно-довідкової та нормативно-правової документації, технічних засобів навчання

(демонстраційних установок, інформаційних планшетів, мультимедійного устаткування та інше) під керівництвом викладача.

Розподіл навчального часу, що відведений навчальним планом на проведення практичних занять за спеціальностями напряму підготовки 1004 «Транспортні технології» наведений для денного навчання у табл. 5, а для заочного навчання у табл. 6.

Таблиця 5 - Розподіл часу практичних занять за спеціальностями напряму підготовки 1004 «Транспортні технології» для денного навчання

| Зміст | Кількість годин за спеціальностями | | | |
|--|------------------------------------|--------------|--------------|---------------|
| | 7.100402, ТС | 8.10402, МТС | 7.100403, ОП | 8.100403, МОП |
| Модуль 1. Економіка транспорту | | | | |
| Змістовний модуль 1.1. Активи транспортного підприємства | | | | |
| УНЕ1.1.1. Практичне заняття 1. Відмінності економічної діяльності транспортного підприємства. | 2 | 2 | 2 | 2 |
| УНЕ 1.1.2. Практичне заняття 2. Основні фонди транспортного підприємства. | 2 | 2 | 2 | 2 |
| УНЕ 1.1.3. Практичне заняття 3. Оборотні фонди транспортного підприємства. | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Змістовний модуль 1.2. Окремі фінансово-господарські процеси на транспорті | | | | |
| УНЕ 1.2.1. Практичне заняття 4 Витрати транспортного підприємства | 2 | 2 | 2 | 2 |
| УНЕ 1.2.2. Практичне заняття 5 Доходи транспортного підприємства | 2 | 2 | 2 | 2 |
| УНЕ 1.2.3. Практичне заняття 6 Види та форми оплати праці | 2 | 2 | 2 | 2 |
| УНЕ 1.2.4. Практичне заняття 7 Ціноутворення на транспорті | 2 | 2 | 2 | 2 |
| УНЕ 1.2.5. Практичне заняття 8 Організація планового та оперативного управління транспортними процесам | 2 | 2 | 2 | 2 |
| УНЕ 1.2.6 Практичне заняття 9 Особливості ведення обліку на транспорті | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Всього: | 18 | 18 | 18 | 18 |

Таблиця 6 - Розподіл часу практичних занять за спеціальностями напряму підготовки 1004 «Транспортні технології» для заочного навчання

| Зміст навчальної дисципліни (теми, підтеми) | Обсяг у годинах | | | | | |
|--|-----------------|----|-----|-----------------|----|-----|
| | Денне навчання | | | Заочне навчання | | |
| | Л | Пр | СРС | Л | Пр | СРС |
| Модуль 1. Економіка транспорту | 18 | 18 | 36 | 4 | 4 | 64 |
| Змістовний модуль 1.1. Активи транспортного підприємства | | | | | | |
| УНЕ1.1.1. Практичне заняття 1. Відмінності економічної діяльності транспортного підприємства. | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 |
| УНЕ 1.1.2. Практичне заняття 2. Основні фонди транспортного підприємства. | 2 | 2 | 4 | | | 4 |
| УНЕ 1.1.3. Практичне заняття 3. Оборотні фонди транспортного підприємства. | 2 | 2 | 4 | | | 4 |
| Змістовний модуль 1.2. Окремі фінансово-господарські процеси на транспорті | | | | | | |
| УНЕ 1.2.1. Практичне заняття 4 Витрати транспортного підприємства | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 |
| УНЕ 1.2.2. Практичне заняття 5 Доходи транспортного підприємства | 2 | 2 | 4 | | | 4 |
| УНЕ 1.2.3. Практичне заняття 6 Види та форми оплати праці | 2 | 2 | 4 | | | 4 |
| УНЕ 1.2.4. Практичне заняття 7 Ціноутворення на транспорті | 2 | 2 | 4 | | | 4 |
| УНЕ 1.2.5. Практичне заняття 8 Організація планового та оперативного управління транспортними процесам | 2 | 2 | 4 | | | 4 |
| УНЕ 1.2.6 Практичне заняття 9 Особливості ведення обліку на транспорті | 2 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| Контрольна робота | - | - | - | - | - | 18 |

2.3. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ ЗА МОДУЛЯМИ І ТЕМАМИ

Модуль 1. Економіка транспорту

Змістовний модуль 1.1. Активи транспортного підприємства

УНЕ 1.1.1. Тема 1: «Відмінності економічної діяльності транспортного підприємства.»

Транспортна продукція, її специфіка. Господарська діяльність з надання послуг з перевезень пасажирів та вантажів, що підлягають обов'язковому ліцензуванню. Порядок ліцензування автотранспортних перевезень. Види страхування на

транспорті при виконанні перевезень. Транспорт як фактор підвищення конкурентоспроможності підприємства.

УНЕ 1.1.2. Тема 2: «Основні фонди транспортного підприємства.»

Основні фонди транспортного підприємства, поняття, класифікація, структура. Поняття та сутність амортизації основних фондів транспортного підприємства. Аналіз структури і використання основних фондів транспортного підприємства.

УНЕ 1.1.3.Тема 3. «Оборотні фонди транспортного підприємства.»

Оборотні фонди транспортного підприємства, поняття, класифікація, структура. Поняття та сутність матеріальних запасів в транспортному підприємстві. Аналіз структури і використання оборотних фондів транспортного підприємства. Нормування оборотних фондів

Змістовний модуль 1.2. Окремі фінансово-господарські процеси на транспорті

УНЕ 1.2.1. Тема 3: «Витрати транспортного підприємства»

Витрати транспортного підприємства. Їх структура, розподіл та порядок визначення.

УНЕ 1.2.2. Тема 4: «Доходи транспортного підприємства»

Витрати транспортного підприємства. Їх структура, розподіл та порядок визначення.

УНЕ 1.2.3. Тема 5: «Види та форми оплати праці»

Види та форми оплати праці. Особливості нормування робочого часу в транспортних підприємствах.

УНЕ 1.2.4. Тема 6: «Автомобільний транспорт»

Історія виникнення та розвитку транспорту. Технічна характеристика. Переваги та недоліки транспорту.

УНЕ 1.2.5. Тема 7: «Ціноутворення на транспорті»

Види та форми ціноутворення. Визначення ціни на вантажні перевезення. Визначення ціни на пасажирські перевезення. Особливості ціноутворення на міському транспорті.

УНЕ 1.2.6. Тема 8: «Організація планового та оперативного управління транспортними процесам»

Функції управління. Особливості планування, оперативного управління і контролю на транспорті. Ліцензування окремих видів діяльності на транспорті. Відношення підприємств транспорту загального користування з органами влади і місцевого самоуправління..

УНЕ 1.2.7. Тема 9: «Особливості ведення обліку на транспорті»

Баланс та звіти транспортного підприємства. Облік рухомого складу. Облік витрат ПММ. Облік квиткового обігу.

2.4. САМОСТІЙНА РОБОТА СТУДЕНТІВ

Самостійна робота студента є основним способом оволодіння навчальним матеріалом у час, вільний від обов'язкових аудиторних занять.

Мета виконання самостійної роботи – поглиблення, узагальнення і закріплення теоретичних знань і практичних умінь студентів з дисципліни «Економіка транспорту» шляхом вироблення вміння самостійної роботи з навчальною і фаховою науково - технічною літературою.

Самостійна робота студентів здійснюється у формі: підготовки до лекцій і практичних занять, виконання розрахунково-графічної роботи для студентів денної форми навчання та контрольної роботи для студентів заочної форми навчання.

Розподіл обсягу навчального часу на самостійну роботу студентів за формами навчання та видами робіт наведено у табл. 7.

Таблиця 7 - Розподіл обсягу навчального часу на самостійну роботу студентів

| Види самостійної роботи студентів | Кількість годин | |
|---|------------------|-----------------|
| | денне на- вч. | заочне навч. |
| 1. Підготовка до лекцій | 9 | 9 |
| 2. Вивчення теоретичного матеріалу | 9 | 9 |
| 3. Підготовка до практичних занять | 9 | 9 |
| 4. Виконання контрольної роботи | | 18 |
| 5. Підготовка до проміжного і підсумкового контролю | 9 | 9 |
| Всього: | 36 | 54 |

Самостійну роботу студент може виконувати у бібліотеці, комп'ютерних класах (лабораторіях), а також у домашніх умовах.

Підготовка до лекцій передбачає самостійне вивчення теоретичного навчального матеріалу з кожної теми, наданого в основній та додатковій літературі, конспекті лекцій. При цьому необхідно звернути увагу на необхідність чіткого засвоєння основних термінів та визначень, розуміння їх змістовної сутності, обов'язкового аналізу використання теоретичних положень для розв'язання наданих в навчальній літературі прикладів.

Підготовка до практичних занять здійснюється шляхом ознайомлення з основними теоретичними положеннями до кожного практичного заняття, нормативною документацією, методикою виконання розрахунків.

Виконання контрольної роботи (для студентів заочного навчання) передбачає самостійне вирішення індивідуального фахового завдання на тему «Управління фінансово-економічною діяльністю транспортного підприємства » з використанням отриманих теоретичних знань та практичних умінь (табл. 8).

Завдання для виконання контрольної роботи студент отримує під час установчої лекції з дисципліни. Виконану контрольну роботу студент повинен здати для перевірки на кафедру (викладачу) під час сесії до проведення екзамену з дисципліни. До екзамену допускаються лише ті студенти, що виконали та захистили контрольну роботу на позитивну оцінку.

Таблиця 8 – Розподіл часу самостійної роботи для виконання контрольної роботи

| Назва етапів роботи | Обсяг СРС, год. | | Відсоток виконання | |
|---|-----------------|--------------|--------------------|--------------|
| | Денне навч. | Заочне навч. | Денне навч. | Заочне навч. |
| 1. Визначення та групування витрат транспортного підприємства. | - | 4 | - | 20 |
| 2. Розрахунок собівартості перевезень. | - | 4 | - | 20 |
| 3. Прогнозування і планування діяльності транспортного підприємства на наступний період. | - | 4 | - | 20 |
| 4. Визначення ефективності фінансово-господарської діяльності транспортного підприємства. | - | 4 | - | 20 |
| 5. Оформлення контрольної роботи | - | 2 | - | 20 |
| Всього | - | 18 | - | 100 |

Самоперевірку засвоєння навчального матеріалу студент здійснює по контрольних запитаннях, що надані після кожної теми в конспекті лекцій і іншій літературі, та після кожної лабораторної роботи в відповідних методичних вказівках. Якщо на деякі запитання студент не може надати відповіді, то необхідно повторити вивчення навчального матеріалу, або визначити вірну відповідь за допомогою викладача на консультації.

Контроль виконання самостійної роботи здійснюється викладачем даної дисципліни шляхом:

- а) проведення контрольних опитувань студентів на початку та на прикінці лекцій;
- б) перевірки ступеню готовності студентів до виконання лабораторних робіт та контрольним опитуванням під час здачі звітів з лабораторних робіт;
- в) перевірки виконання письмової контрольної роботи;
- г) проведення поточного та підсумкового тестового контролю за результатами вивчення теоретичного і практичного навчального матеріалу змістових модулів 1.1, 1.2.

2.5. КОНТРОЛЬНІ ЗАПИТАННЯ З ДИСЦИПЛІНИ ДЛЯ САМООЦІНКИ ЗНАНЬ

Змістовий модуль 1.1. Активи транспортного підприємства

1. Назвіть основні відмінності продукції транспорту від продукції інших галузей матеріального виробництва.
2. Наведіть характеристику основних фондів транспортного підприємства.
3. Наведіть принципи за якими групуються основні засоби по групах.
4. Дайте характеристику поняттю активи, наведіть основні їх групи.
5. Наведіть економічний зміст амортизації.
6. Наведіть відмінності різних видів амортизації і принципи за якими керівники підприємств вибирають їх.
7. Розкрийте сутність різних показників які характеризують використання основних засобів.

Змістовий модуль 1.2. Окремі фінансово-господарські процеси на транспорті

1. Показники рентабельності. Поясніть різницю між рентабельністю різних факторів виробництва.
2. Наведіть визначення активу і пасиву балансу та змісту окремих його статей.
3. Визначте місце бухгалтерського обліку в економічному житті підприємства, наведіть різні форми його ведення.
4. Різні види бухгалтерських рахунків. Наведіть економічний зміст на записів на рахунках бухгалтерського обліку.
5. Витрати транспортного підприємства та їх відмінності від витрат інших галузей матеріального виробництва.
6. Наведіть принципи і розподілити витрати транспортних підприємств на постійні і змінні.
7. Фактори, що впливають на формування ціни на перевезення в сучасних умовах.
8. Наведіть основні фактори, що впливають на витрати транспортного підприємства.
9. Науково обґрунтоване формування ціни на перевезення.
10. Наведіть основні визначення Закону України “Про податок з власників транспортних засобів”.
11. Наведіть сутність і особливості оподаткування перевезень податком на додану вартість.
12. Наведіть основні системи оплати праці на транспорті.
13. Наведіть основні засади, які регулюють перевезення автомобільним транспортом.
14. Обов’язкове страхування на транспорті. Основні форми страхових угод.

15. Наведіть форми і методи оподаткування доходів фізичних осіб.
16. Наведіть форми і методи оподаткування прибутків транспортних підприємств.

2.6. ІНДИВІДУАЛЬНО – КОНСУЛЬТАТИВНА РОБОТА

Індивідуально – консультативна робота здійснюється у формі консультацій, перевірки й захисту завдань, що винесені на поточний контроль.

Консультація – форма навчального заняття, під час якого студенти отримують відповіді на конкретні запитання або пояснення певних теоретичних положень та їх практичного застосування.

Консультації проводяться у продовж семестру за розкладом консультацій на кафедрі, а також у період сесії перед екзаменом за розкладом консультацій, що складений деканатом та затверджений у відповідному порядку.

2.7. МЕТОДИКИ АКТИВІЗАЦІЇ ПРОЦЕСУ НАВЧАННЯ ЗА ТЕМАМИ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Навчання студентів з дисципліни «Економіка транспорту» потребує використання активних форм навчання, які наближують навчальний процес до реальних виробничих ситуацій.

При викладанні дисципліни для активізації навчального процесу передбачено застосування таких форм і методів навчання, як лекції – бесіди, проблемні лекції (табл. 9).

Лекція – бесіда забезпечує безпосередній контакт викладача з аудиторією і дозволяє привернути увагу студентів до найбільш важливих питань теми лекції, визначити у процесі діалогу особливості сприйняття навчального матеріалу студентами, завдяки чому лектор може оперативно вносити корективи у викладання лекції. У свою чергу, студенти мають можливість обмірковувати поставлені запитання, робити самооцінку рівня своєї підготовки, дійти самостійно до певних висновків і узагальнень.

Проблемна лекція спрямована на розвиток логічного мислення студентів. Після постановки викладачем проблеми студентам пропонуються запитання для самостійного обмірковування, спонукаючи їх до самостійного, творчого розв'язання проблеми.

Таблиця 9 – Застосування форм і методів активізації процесу навчання дисципліни у лекційних заняттях

| Тема | Навчальна технологія |
|---|----------------------|
| УНЕ1.1.1.Тема 1. Відмінності економічної діяльності транспортного підприємства. | Лекція - бесіда |
| УНЕ 1.1.2.Тема 2. Основні фонди транспортного підприємства. | Лекція - бесіда |
| УНЕ 1.1.3.Тема 3. Оборотні фонди транспортного підприємства. | Лекція - бесіда |
| УНЕ 1.2.1. Тема 4 Витрати транспортного підприємства | Лекція - бесіда |
| УНЕ 1.2.2. Тема 5 Доходи транспортного підприємства | Лекція - бесіда |
| УНЕ 1.2.3. Тема 6 Види та форми оплати праці | Лекція - бесіда |
| УНЕ 1.2.4. Тема 7 Ціноутворення на транспорті | Проблемна лекція |
| УНЕ 1.2.5. Тема 8 Організація планового та оперативного управління транспортними процесам | Проблемна лекція |
| УНЕ 1.2.6 Тема 9 Особливості ведення обліку на транспорті | Лекція - бесіда |

2.8. ЗАПИТАННЯ ДО ЕКЗАМЕНУ

- Надайте характеристику транспортної продукції.
- Проаналізуйте основні одиниці виміру транспортної роботи.
- Викладіть порядок визначення структури активів транспортного підприємства
- Надайте характеристику структури основних фондів транспортного підприємства.
- Наведіть принципи за якими активи розподіляються по групах.
- Наведіть обов'язкові умови для водіїв автотранспорту.
- Наведіть економічний зміст амортизації.
- Наведіть відмінності різних видів амортизації і принципи за якими керівники підприємств вибирають їх.
- Розкрийте сутність і порядок визначення показника фондівдачі.
- Розкрийте сутність і порядок визначення показника фондоємності.
- Розкрийте сутність і порядок визначення показника рентабельності
- Наведіть визначення і структуру активу балансу та змісту окремих його статей.

13. Наведіть визначення і структуру пасиву балансу та змісту окремих його статей.
14. Визначте місце фінансового обліку в економічному житті підприємства, наведіть різні форми його ведення.
15. Визначте місце управлінського обліку в економічному житті підприємства, наведіть різні форми його ведення.
16. Визначте місце податкового обліку в економічному житті підприємства, наведіть різні форми його ведення.
17. Наведіть групування витрат за статтями калькуляції та визначить цілі такого групування.
18. Наведіть групування витрат за центрами витрат та визначить цілі такого групування.
19. Наведіть групування витрат за розподілом на постійні і змінні та визначить цілі такого групування.
20. Наведіть відмінності структури витрат транспортного підприємства та їх відмінності від витрат інших галузей матеріального виробництва.
21. Наведіть методику розрахунку точки беззбитковості.
22. Наведіть приклади можливого застосування точки беззбитковості в діяльності транспортного підприємства.
23. Наведіть різні методи і розподіліть витрати транспортних підприємств на постійні і змінні.
24. Назвіть методи ціноутворення.
25. Назвіть фактори, що впливають на формування ціни на перевезення з використанням методу «витрати плюс».
26. Назвіть фактори, що впливають на формування ціни на перевезення спираючись на маржинальні витрати.
27. Наведіть основні фактори, що впливають на загальні витрати транспортного підприємства.
28. Наведіть основні визначення Закону України “Про податок з власників транспортних засобів”.
29. Наведіть сутність і особливості оподаткування перевезень податком на додану вартість.
30. Наведіть вимоги до структури робочого часу водія.
31. Дайте визначення основних системи оплати праці на транспорті.
32. Викладіть обов’язки і права водія та пасажирів при маршрутних перевезеннях.
33. Викладіть порядок відкриття маршруту регулярних пасажирських перевезень.
34. Наведіть основні засади, які регулюють перевезення автомобільним транспортом.
35. Назвіть основні форми типових страхових угод.
36. Наведіть форми і методи оподаткування доходів фізичних осіб.
37. Наведіть форми і методи оподаткування прибутків транспортних підприємств.

2.9. ЗАСОБИ КОНТРОЛЮ

В накопичувальній заліково-екзаменаційній відомості структура балів для оцінювання навчальних досягнень студентів має наступну структуру: 60 відсотків балів на поточний контроль за всіма змістовними модулями, 40 відсотків балів на підсумковий контроль. До підсумкового контролю допускаються студенти, які набрали у сумі за всіма змістовними модулями більше 30 відсотків балів від загальної кількості з дисципліни (модуля).

Таблиця 10 - Засоби і форми поточного контролю (контрольні роботи, тестування та ін.)

| Види контролю та їх стислий зміст | Обсяг у годинах | |
|---|-----------------|-----------------|
| | Денне навчання | Заочне навчання |
| 1.Тестування за змістовним модулем 1.1 (оцінка знань студентів за результатами вивчення теоретичного і практичного матеріалу змістовного модулю 1.1). Максимальна кількість відсотків балів за результатами тестування – 30. | 1 | - |
| 2.Тестування за змістовним модулем 1.2. (оцінка знань студентів за результатами вивчення теоретичного і практичного матеріалу змістовного модулю 1.2). Максимальна кількість відсотків балів за результатами тестування – 30. | 1 | - |
| 3.Перевірка виконання контрольної роботи | - | 0,5 |

Таблиця 11 - Засоби і форми підсумкового контролю

| Види контролю та їх стислий зміст |
|--|
| 1. Проведення екзамену за навчальним матеріалом змістовних модулів 1.1; 1.2. Максимальна кількість відсотків балів за результатами тестування – 40. |
| 2.Захист контрольної роботи. |

2.10. КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ ЗНАНЬ СТУДЕНТІВ

| За шкалою ECTS | За національною шкалою | Відсоток вірних відповідей на тестове завдання | Коментар |
|----------------|------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| A | відмінно | більше 90 – 100 включно | Студент виявив всебічні, системні й глибокі знання навчального матеріалу, володіє відомостями з основної і додаткової літератури, виявив уміння творчого застосування набутих теоретичних знань для вирішення практичних завдань, передбачених програмою дисципліни, здатний до самостійного поповнення надбаних знань і умінь у процесі подальшої навчальної роботи і професійній діяльності. |
| B | дуже добре | більше 80 – 90 включно | Студент виявив всебічні, системні й глибокі знання навчального матеріалу, володіє відомостями з основної літератури, виявив уміння творчого застосування набутих теоретичних знань для вирішення практичних завдань, передбачених програмою дисципліни. |
| C | добре | більше 70 – 80 включно | Студент виявив системні й глибокі знання навчального матеріалу, володіє відомостями з основної літератури, виявив уміння творчого застосування набутих теоретичних знань для вирішення практичних завдань, передбачених програмою дисципліни, але припускається несуттєвих помилок, які може самостійно виправити. |
| D | задовільно | більше 60 – 70 включно | Студент виявив знання навчального матеріалу в обсязі, необхідному для подальшого навчання та майбутній професійної діяльності, володіє обмеженими відомостями з основної літератури, виявив уміння репродуктивного вирішення практичних завдань, передбачених програмою дисципліни, припускається суттєвих помилок, які може самостійно виправити. |

Продовження табл.

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----------|---|------------------------|--|
| E | достатньо | більше 50 – 60 включно | Студент виявив знання навчального матеріалу в мінімальному обсязі необхідному для подальшого навчання та професійної діяльності, володіє обмеженими відомостями з основної літератури, виявив обмежені уміння репродуктивного вирішення практичних завдань, передбачених програмою дисципліни, припускається суттєвих помилок, які може виправити лише під керівництвом викладача. |
| FX | незадовільно з можливістю повторного складання екзамєну | більше 25 – 50 включно | Студент має значні прогалини в знаннях основного навчального матеріалу, допускає принципові помилки при виконанні передбачених програмою дисципліни завдань, але спроможний самостійно доопрацювати програмний матеріал і підготуватися до повторного складання екзамєну. |
| F | незадовільно з обов'язковим вивченням дисципліни | 0 -25 включно | Студент не має знань зі значної частини навчального матеріалу, не спроможний самостійно опанувати програмним матеріалом і потребує повторного вивчення дисципліни. |

Студентам, які бажають отримати більш високу оцінку за шкалою ECTS, надається можливість проведення повторного або додаткового контролю з окремих змістових модулів до початку екзаменаційної сесії.

2.11. ІНФОРМАЦІЙНО-МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

| Бібліографічні описи, Інтернет адреси | ЗМ, де застосовується |
|---|-----------------------|
| 1. Рекомендована основна навчальна література (підручники, навчальні посібники, інші видання) | |
| Мірошниченко Л., Саприкін Г., Михайленко О. Автомобільні перевезення: організація та облік. – 5-те | 1.1, 1.2 |
| 2. Додаткові джерела (довідники, нормативні видання, сайти Інтернет тощо) | |
| Гончаров М. Ю. Системний факторний аналіз економічних процесів на транспорті / Інститут (Центр) комплексних транспортних проблем. — К. : Логос, 1999. — 423с. — ISBN 966-7700-00-3. | 1.1, 1.2 |
| Здерева Т. О., Іванова Н. Ю., Новак І. В., Когденко В.Г., Головніна О. Г. Економічне обґрунтування бізнес-плану роботи автотранспортного підприємства / Український транспортний ун-т / Т.О. Здерева (ред.). — К., 1996. — 60с. — ISBN 5-8238-0432-6. | 1.1, 1.2 |
| Темченко А. Г., Максимов С. В. Економіка підприємств автомобільного транспорту: навч. посібник. — Кривий Ріг : Видавничий центр КТУ, 2008. — 404с. — Бібліогр.: с. 403-404. — ISBN 978-966-7830*-18-2. | 1.1, 1.2 |
| Сербиновский Б. Ю., Фролов Н. Н., Напхоненко Н. В., Колоскова Л. И., Напхоненко А. А. Экономика предприятий автомобильного транспорта: Учеб. пособие для студ. вузов. — М. : ИКЦ "МарТ", 2006. — 494с. : рис., табл. — (Серия "Экономика и управление"). — Библиогр.: с. 434-439. — ISBN 5-241-00642-7. | 1.1, 1.2 |

Навчальне видання

Програма і робоча програма навчальної дисципліни «Економіка транспорту»
(для студентів 5 курсу денної та заочної форми навчання за напрямом підготовки 1004 – «Транспортні технології», спеціальностей 7.100402, 8.100402, 7.100403, 8.100403)

Автор: Дмитро Олександрович Пруненко

План 2009, поз. 724 Р

| | | |
|-------------------------|-----------------------|--------------------|
| Підп. до друку 18.11.09 | Формат 60x84 1/16 | Папір офісний |
| Друк на ризографі | Умовн.-друк. арк. 1,7 | Обл.-вид. арк. 2,0 |
| Замовл. № 5577 | Тираж 10 прим. | |

Сектор оперативної поліграфії ЦНІТ
61002, Харків, ХНАМГ, вул. Революції, 12

61002, Харків, ХНАМГ, вул. Революції, 12