

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХАРКІВСЬКА НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ МІСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА

В.С. Віниченко

**ПРОГРАМА І РОБОЧА ПРОГРАМА
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
«Міжнародні перевезення»**

(для студентів 4 курсу денної та 5 курсу заочної форми навчання
напряму підготовки 6.100400 «Транспортні технології»)

Програма і робоча програма навчальної дисципліни «Міжнародні перевезення» (для студентів 4 курсу денної та 5 курсу заочної форми навчання за напрямом підготовки 6.100400 «Транспортні технології») / Укл.: В.С. Віниченко – Харків : ХНАМГ, 2009. - 32 с.

Укладач: В.С. Віниченко

Наведені програма і робоча програма навчальної дисципліни, їх зміст за змістовними модулями й темами. Включено плани лекцій й практичних занять, методичні вказівки до самостійної роботи, контрольні запитання і критерії оцінювання знань студентів.

Затверджено на засіданні кафедри транспортних систем і логістики, протокол № 1 від 8 вересня 2009 р.

ЗМІСТ

Вступ	4
1. Програма навчальної дисципліни	5
1.1. Мета, предмет і місце дисципліни	6
1.2. Інформаційний обсяг дисципліни	7
1.3. Освітньо-кваліфікаційні вимоги	8
1.4. Рекомендована основна навчальна література	9
1.5. Анотації програми навчальної дисципліни	10
2. Робоча програма навчальної дисципліни	11
2.1. Кваліфікаційні вимоги до студентів	12
2.2. Тематичний план навчальної дисципліни	13
2.2.1. Лекційний курс	15
2.2.2. Практичні заняття	17
2.3. Зміст навчальної дисципліни за модулями і темами	20
2.4. Самостійна робота студентів	23
2.5. Контрольні запитання з дисципліни для самооцінки знань	25
2.6. Індивідуально – консультативна робота	28
2.7. Методики активізації процесу навчання за темами навчальної дисципліни	28
2.8. Запитання до екзамену	30
2.9. Засоби контролю	32
2.10. Критерії оцінювання знань студентів	33
2.11. Інформаційно-методичне забезпечення	34

ВСТУП

Розвиток економіки України та її інтегрування до світової системи господарювання потребують підготовки фахівців у транспортній галузі спроможних організувати та забезпечити виконання міжнародних вантажних і пасажирських перевезень.

Метою дисципліни є формування системних знань і практичних умінь з організації міжнародних перевезень вантажів і пасажирів автомобільним транспортом. **Предметом дисципліни** є міжнародні перевезення вантажів і пасажирів.

У відповідності до цього фахівець у галузі транспортних технологій повинен **знати**: нормативно – правові засади функціонування системи міжнародних дорожніх перевезень (МДП); **вміти**: підготувати товарно – транспортні документи для здійснення міжнародного перевезення; **мати уявлення**: про умови та вимоги до перевізників для допуску їх до системи МДП.

Навчальний план з даної дисципліни передбачає проведення аудиторних лекційних і практичних занять, а також вимагає від студента самостійної роботи з основною та додатковою літературою, конспектом лекцій, підготовки до виконання практичних занять.

1. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Освітньо – кваліфікаційний рівень: *«Бакалавр»*.

Напрямок підготовки: *1004 «Транспортні технології»*.

Спеціальність: *6.100400 «Організація і регулювання дорожнього руху»; 6.100400 «Транспортні системи»; 6100403 «організація перевезень і управління на транспорті»*.

Статус дисципліни: *вибіркова*.

Загальна кількість кредитів/ годин: *4,5/162*

Форма підсумкового контролю: *екзамен*.

Стандарт чинний з дати затвердження.

Цей стандарт не може бути повністю чи частково відтворений, тиражовано й розповсюджено без дозволу Харківської національної академії міського господарства.

Програма розроблена на основі:

ГСВО МОНУ Освітньо-кваліфікаційна характеристика підготовки бакалавра з напрямку підготовки 1004 «Транспортні технології», 2004 р.

ГСВО МОНУ Освітньо- професійна програма підготовки бакалавра з напрямку підготовки 1004 «Транспортні технології», 2004 р.

СВО ХНАМГ Освітньо-кваліфікаційна характеристика підготовки бакалавра з напрямку підготовки 1004 «Транспортні технології», 2008 р.

СВО ХНАМГ Освітньо- професійна програма підготовки бакалавра з напрямку підготовки 1004 «Транспортні технології», 2008 р.

СВО ХНАМГ Навчальний план підготовки бакалавра з напрямку 1004 «Транспортні технології», 2008 р.

1.1. Мета, предмет і місце дисципліни

Мета й завдання вивчення дисципліни - формування системних теоретичних знань та набуття практичних умінь з організації міжнародних вантажних і пасажирських перевезень автомобільним транспортом (від розробника).

Предмет вивчення: міжнародні автомобільні перевезення (від розробника).

Місце дисципліни в структурно-логічній схемі підготовки фахівця:

Перелік дисциплін, на які безпосередньо спирається вивчення даної дисципліни	Перелік дисциплін, вивчення яких безпосередньо спирається на дану дисципліну
Митні операції	Дипломне проектування
Транспортно-експедиційна робота	
Основи менеджменту	

1.2. Інформаційний обсяг дисципліни

(відповідно до стандартів ОПП)

Модуль 1. Міжнародні перевезення (4,5/162)

Змістовний модуль 1.1. Міжнародні перевезення вантажів за системою МДП (2,5/90)

УНЕ 1.1.1. Отримання допуску до роботи в системі МДП.

УНЕ 1.1.2. Загальні правила користування книжкою МДП.

УНЕ 1.1.3. Порядок виконання міжнародних автомобільних перевезень вантажів за системою МДП.

УНЕ 1.1.4. Функціонування гарантійної ланки МДП.

УНЕ 1.1.5. Статус митного перевізника та порядок його набуття в Україні.

Змістовний модуль 1.2. Особливості міжнародних перевезень вантажів і пасажирів (2,0/72)

УНЕ 1.2.1. Основні особливості пропуску товарів і транспортних засобів через державний кордон України.

УНЕ 1.2.2. Система SAFE TIR як інструмент безпеки перевізника.

УНЕ 1.2.3. Особливості виконання перевезень товарів територією ЄС з використанням книжки МДП.

УНЕ 1.2.4. Організація міжнародного дорожнього перевезення небезпечних вантажів в Україні.

УНЕ 1.2.5. Міжнародні перевезення пасажирів.

1.3. Освітньо-кваліфікаційні вимоги

.Вміння та знання (за рівнями сформованості)	Сфери діяльності (виробнича, соціально-виробнича, соціально-побутова)	Функції діяльності у виробничій сфері (проектувальна, організаційна, управлінська, виконавська, технічна, інші)
Використовуючи міжнародні нормативно-правові акти, двосторонні угоди та норми внутрішнього законодавства, за допомогою логічного аналізу встановити порядок регулювання транспортної діяльності на автомобільному транспорті.	виробнича	управлінська
Використовуючи знання про регулювання транспортної діяльності на міжнародному ринку, за допомогою норм правових актів встановити вимоги до транспортних засобів, персоналу транспортних підприємств та екіпажів рухомого складу.	виробнича	управлінська
На основі знання положень нормативно-правових актів за допомогою інструктивних матеріалів встановити перелік і форми бортової документації при виконанні міжнародних автомобільних перевезень.	виробнича	виконавська
Використовуючи знання про компетенцію державних органів, на основі чинного законодавства про ліцензування зовнішньоекономічної підприємницької діяльності за допомогою інструктивних документів підготувати пакети документів з ліцензування експедиторської і транспортної діяльності на автомобільному транспорті і направити їх у відповідні органи державного регулювання.	виробнича	виконавська
Використовуючи знання про митне регулювання, дозвільну систему, за допомогою інструкцій підготувати пакети документів на міжнародне перевезення.	виробнича	виконавська
Використовуючи міжнародні та національні нормативно-правові акти, за допомогою логічного аналізу встановити особливості підготовки персоналу транспорту, правил перевезень, вимог до транспортних засобів країн учасниць перевезень.	виробнича	виконавська

1.4. Рекомендована основна навчальна література

1. Мірошниченко Л., Саприкін Г., Михайленко О. Автомобільні перевезення: організація та облік. -5-те вид. –Х.: Фактор, 2006.- 536 с.
2. Костюченко Л. Перевезення вантажів за системою МДП : Практ. Посіб. – К.: МДФ «Укр. хата» , 2004. -154 с.
3. Закон України «Про участь України у Міжнародній конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП» від 15.07. 1994 р. № 117/94.
4. Постанова Кабінету міністрів України «Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» від 18.02. 1997 р. №176.
5. Методичні вказівки до практичних занять і самостійної роботи з дисципліни «Міжнародні перевезення» (для студентів 4 курсу денної та 5 курсу заочної форми навчання за напрямом підготовки 1004 «Транспортні технології»). Укл.: В.С.Віниченко. – Харків: ХНАМГ, 2006. -82 с.

1.5. Анотації програми навчальної дисципліни

Міжнародні перевезення

Метою вивчення дисципліни є формування системних теоретичних знань та набуття практичних умінь з організації міжнародних вантажних і пасажирських перевезень. Предметом вивчення у дисципліні є міжнародні автомобільні перевезення. Міжнародні перевезення вантажів за системою МДП («СARNET TIR»). Особливості міжнародних перевезень вантажів і пасажирів.

Международные перевозки

Целью изучения дисциплины является формирование системных теоретических знаний и приобретение практических умений по организации международных грузовых и пассажирских перевозок. Предметом изучения в дисциплине являются международные автомобильные перевозки. Международные перевозки грузов по системе МДП («СARNET TIR»). Особенности международных перевозок грузов и пассажиров.

International carriage transportation

The purpose of studying of discipline is forming of systems theoretical knowledge and reception of the practical skills on organization of the international goods and passengers carriages. The subject of studying of discipline are international vehicles cars. International carriages by vehicles goods by customs «CARNET TIR». Peculiarities of international carriage goods and passengers.

2. РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Робоча програма розроблена на основі:

ГСВО МОНУ Освітньо-кваліфікаційна характеристика підготовки бакалавра з напрямку підготовки 1004 «Транспортні технології», 2004 р.

ГСВО МОНУ Освітньо- професійна програма підготовки бакалавра з напрямку підготовки 1004 «Транспортні технології», 2004 р.

СВО ХНАМГ Освітньо-кваліфікаційна характеристика підготовки бакалавра з напрямку підготовки 1004 «Транспортні технології» , 2008 р.

СВО ХНАМГ Освітньо- професійна програма підготовки бакалавра з напрямку підготовки 1004 «Транспортні технології» , 2008 р.

СВО ХНАМГ Навчальний план підготовки бакалавра з напрямку 1004 «Транспортні технології», 2008 р.

Загальна характеристика навчальної дисципліни «Міжнародні перевезення» наведена у табл. 1.

Таблиця 1 – Характеристика навчальної дисципліни «Міжнародні перевезення»

Характеристика дисципліни: підготовка бакалаврів	Напрямок, спеціальність, освітньо - кваліфікаційний рівень	Характеристика навчальної дисципліни
Кількість кредитів – 4,5; у тому числі: - змістовних модулів -2; - самостійна робота.	Шифр та назва напрямку: 1004 «Транспортні технології»	Вибіркова. Рік підготовки - 4. Семестр – 7.
Кількість кредитів/годин: усього – 4,5/162; за змістовними модулями: ЗМ 1.1 – 2,5/90; ЗМ 1.2 – 2,0/72.	Шифр та назва професійного спрямування: 6.100400 «Організація і регулювання дорожнього руху»; 6.100400 «Транспортні системи»; 6.100400 «Організація перевезень і управління на транспорті»	Лекції – 30 годин. Практичні заняття – 30 годин. Самостійна робота – 102 години.
Кількість тижнів викладання - 15. Кількість занять за тиждень, годин – 2/2.	Освітньо - кваліфікаційний рівень – «Бакалавр»	Вид підсумкового контролю: екзамен.

Основними видами навчальних аудиторних занять, під час яких студенти отримують необхідні знання, є лекції, практичні заняття, консультації. Важливим елементом опанування професійними знаннями є самостійна робота студента, що проводиться у час, вільний від аудиторних занять.

2.1. Кваліфікаційні вимоги до студентів

Дисципліна «Міжнародні перевезення» є вибірковою для підготовки бакалаврів з напрямку 1004 «Транспортні технології».

Попередніми дисциплінами, що повинні бути вивчені студентами до початку засвоєння навчального матеріалу, з дисципліни «Міжнародні перевезення» є: «Митні операції», «Транспортно-експедиційна робота», «Основи менеджменту».

В результаті вивчення дисципліни студенти повинні знати:

- міжнародні нормативно-правові угоди, акти двосторонні угоди та норми внутрішнього законодавства , що встановлюють порядок регулювання транспортної діяльності з міжнародних перевезень;
- вимоги нормативних актів до транспортних засобів, персоналу транспортних підприємств та екіпажів транспортних засобів;
- перелік і форми бортової документації;
- компетенцію державних органів з ліцензування та сертифікації;

уміти:

- встановити перелік та підготувати пакети документів для ліцензування господарської діяльності з міжнародних перевезень;
- встановити перелік та підготувати пакети документів для сертифікації транспортних засобів, призначених для міжнародних перевезень;
- визначити правове положення транспортних і експедиторських підприємств, що здійснюють зовнішньо - економічну діяльність;
- підготувати пакети документів на міжнародне перевезення;
- встановити особливості підготовки водіїв та інших працівників транспортного підприємства для здійснення міжнародних перевезень;

мати уявлення:

- про задачі, що повинні бути вирішені перевізником при організації регулярних міжнародних перевезень вантажів і пасажирів;
- про можливі санкції з боку державних органів управління транспортом до порушників правил міжнародних перевезень вантажів і пасажирів.

Робоча програма навчальної дисципліни розроблена відповідно до вимог ГСВО МОН України підготовки бакалаврів за напрямом 1004 «Транспортні технології».

2.2. Тематичний план навчальної дисципліни

Тематичний план дисципліни «Міжнародні перевезення» визначає розподіл навчального часу, що відведений навчальним планом на вивчення дисципліни, за змістовними модулями, темами, формами і видами навчальної роботи (табл. 2).

Таблиця 2 – Структура залікового кредиту навчальної дисципліни

Зміст навчальної дисципліни (теми, підтеми)	Обсяг у годинах					
	Денне навчання			Заочне навчання		
	Л	Пр	СРС	Л	Пр	СРС
Модуль 1. Міжнародні перевезення	30	30	102	6	6	150
Змістовний модуль 1.1. Міжнародні перевезення вантажів за системою МДП						
УНЕ1.1.1.Тема 1. Отримання допуску до роботи в системі МДП.	4	4	14	2	-	20
УНЕ 1.1.2.Тема 2. Загальні правила користування книжкою МДП.	4	2	14	2	2	16
УНЕ 1.1.3.Тема 3. Порядок виконання міжнародних автомобільних перевезень вантажів за системою МДП.	4	4	24	-	2	28
УНЕ1.1.4.Тема 4. Функціонування гарантійної ланки МДП.	2	-	6	-	-	6
УНЕ 1.1.5.Тема 5. Статус митного перевізника та порядок його набуття в Україні.	2	-	6	-	-	6
Змістовний модуль 1.2. Особливості міжнародних перевезень вантажів та пасажирів						
УНЕ 1.2.1.Тема 6. Основні особливості пропуску товарів і транспортних засобів через державний кордон України.	2	8	6	2	2	12
УНЕ 1.2.2.Тема 7. Система SAFE TIR як інструмент безпеки перевізника.	2	-	4	-	-	4
УНЕ.1.2.3.Тема 8. Особливості виконання перевезень товарів територією ЄС з використанням книжки МДП.	2	4	8	-	-	10
УНЕ 1.2.4.Тема 9. Організація міжнародного дорожнього перевезення небезпечних вантажів в Україні.	2	4	10	-	-	12
УНЕ 1.2.5.Тема 10. Міжнародні перевезення пасажирів.	6	4	10	-	-	18
Контрольна робота	-	-	-	-	-	18

2.2.1. Лекційний курс

Навчальна лекція – це систематизований виклад певних наукових або науково – методичних відомостей, ілюстрований при необхідності засобами наочності або демонстрацією дослідів.

Лекція є одним з основних видів навчальних занять у вищій школі. Призначенням лекції є формування у студентів фундаментальних знань з певної на-

укової галузі, а також визначає основний зміст і характер усіх інших навчальних занять та самостійної роботи студентів з відповідної дисципліни.

Розподіл лекційного часу за спеціальностями напряму підготовки 1004 «Транспортні технології» наведений для денного навчання у табл. 3, а для заочного навчання у табл. 4.

Таблиця 3 - Розподіл лекційного часу за спеціальностями напряму підготовки 1004 «Транспортні технології» для денного навчання

Зміст	Кількість годин за спеціальностями		
	6.100400, ТС	6.100400, ОП	6.100400, ОР
Змістовний модуль 1.1. Міжнародні перевезення вантажів за системою МДП			
УНЕ 1.1.1. Тема 1: «Отримання допуску до роботи в системі МДП»	4	4	4
УНЕ 1.1.2. Тема 2: «Загальні правила користування книжкою МДП»	4	4	4
УНЕ 1.1.3. Тема 3: «Порядок виконання міжнародних автомобільних перевезень вантажів за системою МДП»	4	4	4
УНЕ 1.1.4. Тема 4: «Функціонування гарантійної ланки МДП»	2	2	2
УНЕ 1.1.5. Тема 5: «Статус митного перевізника та порядок його набуття в Україні»	2	2	2
Змістовний модуль 1.2. Особливості міжнародних перевезень вантажів та пасажирів			
УНЕ 1.2.1. Тема 6: «Основні особливості пропуску товарів і транспортних засобів через державний кордон України»	2	2	2
УНЕ 1.2.2. Тема 7: «Система SAFE TIR як інструмент безпеки перевізника»	2	2	2
УНЕ 1.2.3. Тема 8: «Особливості виконання перевезень товарів територією ЄС з використанням книжки МДП»	2	2	2
УНЕ 1.2.4. Тема 9: «Організація міжнародного дорожнього перевезення небезпечних вантажів в Україні»	2	2	2
УНЕ 1.2.5. Тема 10: «Міжнародні перевезення пасажирів»	6	6	6
Всього:	30	30	30

Таблиця 4 - Розподіл лекційного часу за спеціальностями напряму підготовки 1004 «Транспортні технології» для заочного навчання

Зміст	Кількість годин за спеціальностями		
	6.100400, ТС	6.100400, ОП	6.100400, ОР
Змістовний модуль 1.1. Міжнародні перевезення вантажів за системою МДП			
УНЕ 1.1.1. Тема 1: «Отримання допуску до роботи в системі МДП»	2	2	2
УНЕ 1.1.2. Тема 2: «Загальні правила користування книжкою МДП»	2	2	2
УНЕ 1.1.3. Тема 3: «Порядок виконання міжнародних автомобільних перевезень вантажів за системою МДП»	-	-	-
УНЕ 1.1.4. Тема 4: «Функціонування гарантійної ланки МДП»	-	-	-
УНЕ 1.1.5. Тема 5: «Статус митного перевізника та порядок його набуття в Україні»	-	-	-
Змістовний модуль 1.2. Особливості міжнародних перевезень вантажів та пасажирів			
УНЕ 1.2.1. Тема 6: «Основні особливості пропуску товарів і транспортних засобів через державний кордон України»	2	2	2
УНЕ 1.2.2. Тема 7: «Система SAFE TIR як інструмент безпеки перевізника»	-	-	-
УНЕ 1.2.3. Тема 8: «Особливості виконання перевезень товарів територією ЄС з використанням книжки МДП»	-	-	-
УНЕ 1.2.4. Тема 9: «Організація міжнародного дорожнього перевезення небезпечних вантажів в Україні»	-	-	-
УНЕ 1.2.5. Тема 10: «Міжнародні перевезення пасажирів»	-	-	-
Всього:	6	6	6

2.2.2. Практичні заняття

Практичне заняття – це навчальне заняття, під час якого студенти знайомляться з принципом дії та устроєм реальних об’єктів, виконують за певними методиками вирішення типових задач, пов’язаних з їх подальшою професійною діяльністю. Метою виконання практичних занять є закріплення та подальше поглиблення теоретичних знань студента і набуття практичних умінь, що визначені освітньо – професійною програмою напряму підготовки. Практичні за-

няття проводяться в аудиторіях із використанням методичної, інформаційно-довідкової та нормативно-правової документації, технічних засобів навчання (демонстраційних установок, інформаційних планшетів, мультимедійного устаткування та інше) під керівництвом викладача.

Розподіл навчального часу, що відведений навчальним планом на проведення практичних занять за спеціальностями напряму підготовки 1004 «Транспортні технології» наведений для денного навчання у табл. 5, а для заочного навчання у табл. 6.

Таблиця 5 - Розподіл часу практичних занять за спеціальностями напряму підготовки 1004 «Транспортні технології» для денного навчання

Зміст	Кількість годин за спеціальностями		
	6.100400, ТС	6.100400, ОП	6.100400, ОР
Змістовний модуль 1.1. Міжнародні перевезення вантажів за системою МДП			
УНЕ 1.1.1. Практичне заняття 1: «Ліцензування автотранспортних перевезень»	2	2	2
УНЕ 1.1.1. Практичне заняття 2: «Види страхування при міжнародних перевезеннях»	2	2	2
УНЕ 1.1.2. Практичне заняття 3: «Типові і спеціалізовані форми єдиної транспортної документації»	2	2	2
УНЕ 1.1.3. Практичне заняття 4: «Особливості оформлення транспортної документації»	2	2	2
УНЕ 1.1.3. Практичне заняття 5: «Міжнародні перевезення з застосуванням книжки МДП»	2	2	2
Змістовний модуль 1.2. Особливості міжнародних перевезень вантажів та пасажирів			
УНЕ 1.2.1. Практичне заняття 6: «Книжка МДП та порядок її оформлення»	8	8	8
УНЕ 1.2.3. Практичне заняття 7: «Режим праці та відпочинку водіїв, що здійснюють міжнародні перевезення»	2	2	2
УНЕ1.2.3. Практичне заняття 8: «Засоби контролю за режимом праці та відпочинку водіїв»	2	2	2
УНЕ 1.2.4. Практичне заняття 9: «Правила перевезення небезпечних вантажів»	4	4	4
УНЕ 1.2.5. Практичне заняття 10: «Організація міжнародних перевезень пасажирів»	4	4	4
Всього:	30	30	30

Таблиця 6 - Розподіл часу практичних занять за спеціальностями напряму підготовки 1004 «Транспортні технології» для заочного навчання

Зміст	Кількість годин за спеціальностями		
	6.100400, ТС	6.100400, ОП	6.100400, ОР
Змістовний модуль 1.1. Міжнародні перевезення вантажів за системою МДП			
УНЕ 1.1.1. Практичне заняття 1: «Ліцензування автотранспортних перевезень»	-	-	-
УНЕ 1.1.1. Практичне заняття 2: «Види страхування при міжнародних перевезеннях»	-	-	-
УНЕ 1.1.2. Практичне заняття 3: «Типові і спеціалізовані форми єдиної транспортної документації»	2	2	2
УНЕ 1.1.3. Практичне заняття 4: «Особливості оформлення транспортної документації»	2	2	2
УНЕ 1.1.3. Практичне заняття 5: «Міжнародні перевезення з застосуванням книжки МДП»	-	-	-
Змістовний модуль 1.2. Особливості міжнародних перевезень вантажів та пасажирів			
УНЕ 1.2.1. Практичне заняття 6: «Книжка МДП та порядок її оформлення»	2	2	2
УНЕ 1.2.3. Практичне заняття 7: «Режим праці та відпочинку водіїв, що здійснюють міжнародні перевезення»	-	-	-
УНЕ1.2.3. Практичне заняття 8: «Засоби контролю за режимом праці та відпочинку водіїв»	-	-	-
УНЕ 1.2.4. Практичне заняття 9: «Правила перевезення небезпечних вантажів»	-	-	-
УНЕ 1.2.5. Практичне заняття 10: «Організація міжнародних перевезень пасажирів»	-	-	-
Всього:	6	6	6

2.3. Зміст навчальної дисципліни за модулями і темами

Модуль 1. Міжнародні перевезення

Змістовний модуль 1.1. Міжнародні перевезення вантажів за системою МДП

УНЕ 1.1.1. Тема 1: «Отримання допуску до роботи в системі МДП»

Поняття міжнародного перевезення. Конвенція про міжнародне перевезення вантажів (Конвенція МДП, 1975 р.). Умови допуску до системи МДП та вимоги до перевізників. Процедура допуску до системи МДП. Види господарської діяльності з надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів та вантажів, що підлягають обов'язковому ліцензуванню. Порядок ліцензування автотранспортних перевезень. Види страхування на транспорті при виконанні міжнародних перевезень. Страхування за системою «Зелена карта».

УНЕ 1.1.2. Тема 2: «Загальні правила користування книжкою МДП»

Загальні правила. Використання книжки МДП для перевезення великовагових або великогабаритних вантажів. Товари заборонені для перевезення. Повернення книжок МДП в АсМАП. Санкції, що накладаються на перевізника у разі порушення правил користування книжкою МДП.

УНЕ 1.1.3. Тема 3: «Порядок виконання міжнародних автомобільних перевезень вантажів за системою МДП»

Документи, що регулюють виконання перевезень за системою МДП. Вивезення товару з митної території України. Ввезення товарів на митну територію України. Транзит територією України.

УНЕ 1.1.4. Тема 4: «Функціонування гарантійної ланки МДП»

Переваги системи МДП. Складові міжнародної гарантійної ланки. Основні завдання гарантійної ланки системи МДП. Взаємодія з митними органами.

УНЕ 1.1.5. Тема 5: «Статус митного перевізника та порядок його набуття в Україні»

Нормативно-правова база набуття статусу митного перевізника. Права та обов'язки митного перевізника. Порядок набуття статусу митного перевізника.

Змістовний модуль 1.2. Особливості міжнародних перевезень вантажів та пасажирів

УНЕ 1.2.1. Тема 6: «Основні особливості пропуску товарів і транспортних засобів через державний кордон України»

Порядок пропуску через державний кордон. Категорії пунктів пропуску. Бортова документація транспортних засобів, що підлягає контролю в пунктах пропуску. Взаємодія митниць при здійсненні контролю за переміщенням товарів через митний кордон України.

УНЕ 1.2.2. Тема 7: «Система SAFE TIR як інструмент безпеки перевізника»

Схема руху книжки МДП. Схема передачі інформації про перевезення.

УНЕ 1.2.3. Тема 8: «Особливості виконання перевезень товарів територією ЄС з використанням книжки МДП»

Міжнародні акти та угоди, що регулюють виконання перевезень товарів територією ЄС з використанням книжки МДП. Порядок оформлення книжки МДП.

УНЕ 1.2.4. Тема 9: «Організація міжнародного дорожнього перевезення небезпечних вантажів в Україні»

Законодавча база. Основні вимоги до організації перевезень небезпечних вантажів. Документація для перевезення. Додаткове обладнання транспортних засобів.

УНЕ 1.2.5. Тема 10: «Міжнародні перевезення пасажирів»

Організація міжнародних автобусних перевезень. Кваліфікаційні вимоги до водіїв. Планування робочого часу та відпочинку водіїв. Засоби контролю за виконанням водіями норм, щодо планування робочого часу та відпочинку водіїв. Обов'язки та права водіїв і пасажирів.

2.4. Самостійна робота студентів

Самостійна робота студента є основним способом оволодіння навчальним матеріалом у час, вільний від обов'язкових аудиторних занять.

Мета виконання самостійної роботи – поглиблення, узагальнення і закріплення теоретичних знань і практичних умінь студентів з дисципліни «Міжнародні перевезення» шляхом вироблення вміння самостійної роботи з навчальною і фаховою науково - технічною літературою.

Самостійна робота студентів здійснюється у формі: підготовки до лекцій і практичних занять, виконання контрольної роботи для студентів заочного навчання.

Розподіл обсягу навчального часу на самостійну роботу студентів за формами навчання та видами робіт наведено у табл. 7.

Таблиця 7 - Розподіл обсягу навчального часу на самостійну роботу студентів

Види самостійної роботи студентів	Кількість годин	
	денне навч.	заочне навч.
1. Підготовка до лекцій	20	16
2. Вивчення теоретичного матеріалу	36	80
3. Підготовка до практичних занять	26	16
4. Виконання контрольної роботи	-	18
5. Підготовка до проміжного і підсумкового контролю	20	20
Всього:	102	150

Самостійну роботу студент може виконувати у бібліотеці, комп'ютерних класах (лабораторіях), а також у домашніх умовах.

Підготовка до лекцій передбачає самостійне вивчення теоретичного навчального матеріалу з кожної теми, наданого в основній та додатковій літературі, конспекті лекцій. При цьому необхідно звернути увагу на необхідність чіткого засвоєння основних термінів та визначень, розуміння їх змістовної сутності, обов'язкового аналізу використання теоретичних положень для розв'язання наданих в навчальній літературі прикладів.

Підготовка до практичних занять здійснюється шляхом ознайомлення з основними теоретичними положеннями до кожного практичного заняття, нормативною документацією, методикою виконання розрахунків.

Виконання контрольної роботи (для студентів заочного навчання) передбачає самостійне вирішення індивідуального фахового завдання на тему «Організація міжнародного вантажного перевезення автомобільним транспортом» з використанням отриманих теоретичних знань та практичних умінь (табл. 8).

Завдання для виконання контрольної роботи студент отримує під час установчої лекції з дисципліни. Виконану контрольну роботу студент повинен здати для перевірки на кафедрі (викладачу) під час сесії до проведення екзамену з дисципліни. До екзамену допускаються лише ті студенти, що виконали та захистили контрольну роботу на позитивну оцінку.

Таблиця 8 – Розподіл часу самостійної роботи для виконання контрольної роботи

Назва етапів контрольної роботи	Обсяг СРС, год.		Відсоток виконання	
	Денне навч.	Заочне навч.	Денне навч.	Заочне навч.
1.Складання переліку документів, необхідних для здійснення перевезення	-	2	-	10
2.Планування перевезення	-	8	-	50
3.Оформлення первинної товарно-транспортної документації	-	4	-	20
4. Оформлення контрольної роботи	-	4	-	20
Всього:	-	18	-	100

Самоперевірку засвоєння навчального матеріалу студент здійснює по контрольних запитаннях, що надані після кожної теми в конспекті лекцій і іншій літературі, та після кожної лабораторної роботи в відповідних методичних вказівках. Якщо на деякі запитання студент не може надати відповіді, то необхідно повторити вивчення навчального матеріалу, або визначити вірну відповідь за допомогою викладача на консультації.

Контроль виконання самостійної роботи здійснюється викладачем даної дисципліни шляхом:

- а) проведення контрольних опитувань студентів на початку та наприкінці лекцій;
- б) перевірки ступеню готовності студентів до виконання лабораторних робіт та контрольним опитуванням під час здачі звітів з лабораторних робіт;
- в) перевірки виконання письмової контрольної роботи;
- г) проведення поточного та підсумкового тестового контролю за результатами вивчення теоретичного і практичного навчального матеріалу змістовних модулів 1.1, 1.2.

2.5. Контрольні запитання з дисципліни для самооцінки знань

Змістовний модуль 1.1. Міжнародні перевезення вантажів за системою МДП

1. Яка установа є представником системи МДП в Україні?
2. В якому році Україна приєдналася до системи МДП?
3. Надайте організаційну структуру системи МДП.
4. Викладите, у чому полягають мета та задачі ліцензування господарської діяльності з надання послуг з міжнародних перевезень.
5. Викладите порядок отримання ліцензії по наданню послуг з перевезення пасажирів, багажу, пошти і вантажів.

6. Проаналізуйте ліцензійні умови здійснення господарської діяльності по перевезенню пасажирів і вантажів.
7. Викладите види страхування на транспорті при міжнародних перевезеннях.
8. Викладите мету та порядок страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
9. Викладите порядок функціонування міжнародної системи страхування відповідальності власників транспортних засобів «Зелена Карта».
10. Викладите порядок особистого страхування від нещасних випадків на транспорті.
11. Викладите порядок страхування автомобілів, вантажів, ризиків доставки і відповідальності перевізників за вантаж.
12. Надайте перелік типових форм єдиної первинної транспортної документації та викладіть, у чому полягає їх призначення.
13. Викладите порядок оформлення шляхового листа вантажного автомобіля типової форми №1 (міжнародна).
14. Викладіть порядок застосування і оформлення міжнародної автодорожньої товарно-транспортної накладної типової форми CMR.
15. Викладите порядок виконання міжнародних перевезень за системою МДП (CARNET TIR).
16. Викладите порядок процедури отримання перевізником допуску до роботи в системі МДП.
17. Викладите загальні правила користування книжкою МДП та проаналізуйте схему руху книжки МДП при здійсненні перевезень.
18. Проаналізуйте особливості пропуску товарів і транспортних засобів через державний кордон України при виконанні перевезень за системою МДП.

Змістовний модуль 1.2. Особливості міжнародних перевезень вантажів та пасажирів

1. Надайте класифікацію пунктів пропуску товарів і транспортних засобів через державний кордон України.
2. Викладить порядок державного контролю в пунктах пропуску через державний кордон.
3. Проаналізуйте особливості організації міжнародних перевезень у порівнянні із внутрішніми перевезеннями.
4. Надайте перелік документів, необхідних для здійснення міжнародних автомобільних перевезень.
5. Викладить порядок функціонування гарантійної ланки системи МДП.
6. Викладить порядок відкриття міжнародного маршруту регулярних пасажирських перевезень.
7. Надайте характеристику статусу митного перевізника та викладіть порядок його набуття.
8. Викладить, у чому полягають особливості режиму праці та відпочинку водіїв, які здійснюють міжнародні автомобільні перевезення.
9. Надайте перелік кваліфікаційних, організаційних, технологічних, технічних та інших вимог для здійснення міжнародних перевезень та проаналізуйте їх призначення.
10. Викладить порядок та які технічні засоби використовуються для обліку щоденної тривалості керування та тривалості безперервного керування автотранспортними засобами при міжнародних перевезеннях.
11. Викладить порядок організації міжнародних регулярних перевезень пасажирів автомобільним транспортом.
12. Санкції, що застосовуються органами державного управління до перевізників за порушення правил міжнародних автомобільних перевезень.
13. Викладить обов'язки і права водія та пасажирів при перевезеннях на міжнародних маршрутах.

14. Викладить правила міжнародних перевезень небезпечних вантажів автомобільним транспортом.
15. Порядок отримання дозволу ДАІ МВС України на перевезення небезпечного вантажу.
16. Призначення аварійної картки та порядок її складання.
17. Додаткове обладнання ТЗ при міжнародних перевезеннях небезпечних вантажів.

2.6. Індивідуально – консультативна робота

Індивідуально – консультативна робота здійснюється у формі консультацій, перевірки й захисту завдань, що винесені на поточний контроль.

Консультація – форма навчального заняття, під час якого студенти отримують відповіді на конкретні запитання або пояснення певних теоретичних положень та їх практичного застосування.

Консультації проводяться у продовж семестру за розкладом консультацій на кафедрі, а також у період сесії перед екзаменом за розкладом консультацій, що складений деканатом та затверджений у відповідному порядку.

2.7. Методики активізації процесу навчання за темами навчальної дисципліни

Навчання студентів з дисципліни «Міжнародні перевезення» потребує використання активних форм навчання, які наближують навчальний процес до реальних виробничих ситуацій.

При викладанні дисципліни для активізації навчального процесу передбачено застосування таких форм і методів навчання, як лекції – бесіди, проблемні лекції (табл. 9).

Лекція – бесіда забезпечує безпосередній контакт викладача з аудиторією і дозволяє привернути увагу студентів до найбільш важливих питань теми лекції, визначити у процесі діалогу особливості сприйняття навчального матеріалу студентами, завдяки чому лектор може оперативно вносити корективи у

викладання лекції. У свою чергу, студенти мають можливість обмірковувати поставлені запитання, робити самооцінку рівня своєї підготовки, дійти самостійно до певних висновків і узагальнень.

Проблемна лекція спрямована на розвиток логічного мислення студентів. Після постановки викладачем проблеми студентам пропонуються запитання для самостійного обмірковування, спонукаючи їх до самостійного, творчого розв'язання проблеми.

Таблиця 9 – Застосування форм і методів активізації процесу навчання дисципліни у лекційних заняттях

Тема	Навчальна технологія
УНЕ 1.1.1. Тема 1: «Отримання допуску до роботи в системі МДП»	Лекція - бесіда
УНЕ 1.1.2. Тема 2: «Загальні правила користування книжкою МДП»	Лекція - бесіда
УНЕ 1.1.3. Тема 3: «Порядок виконання міжнародних автомобільних перевезень вантажів за системою МДП»	Лекція - бесіда
УНЕ 1.1.4. Тема 4: «Функціонування гарантійної ланки МДП»	Лекція - бесіда
УНЕ 1.1.5. Тема 5: «Статус митного перевізника та порядок його набуття в Україні»	Лекція - бесіда
УНЕ 1.2.1. Тема 6: «Основні особливості пропуску товарів і транспортних засобів через державний кордон України»	Лекція - бесіда
УНЕ 1.2.2. Тема 7: «Система SAFE TIR як інструмент безпеки перевізника»	Проблемна лекція
УНЕ1.2.3. Тема 8: «Особливості виконання перевезень товарів територією ЄС з використанням книжки МДП»	Лекція - бесіда
УНЕ 1.2.4. Тема 9: «Організація міжнародного дорожнього перевезення небезпечних вантажів в Україні»	Лекція - бесіда

2.8. Запитання до екзамену

1. Надайте організаційну структуру системи МДП.
2. Викладить, у чому полягають мета та задачі ліцензування господарської діяльності з надання послуг з міжнародних перевезень.
3. Викладить порядок отримання ліцензії по наданню послуг з перевезення пасажирів, багажу, пошти і вантажів.
4. Проаналізуйте ліцензійні умови здійснення господарської діяльності по перевезенню пасажирів і вантажів.
5. Викладить види страхування на транспорті при міжнародних перевезеннях.
6. Викладить мету та порядок страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів.
7. Викладить порядок функціонування міжнародної системи страхування відповідальності власників транспортних засобів «Зелена Карта».
8. Викладить порядок особистого страхування від нещасних випадків на транспорті.
9. Викладить порядок страхування автомобілів, вантажів, ризиків доставки і відповідальності перевізників за вантаж.
10. Надайте перелік типових форм єдиної первинної транспортної документації та викладіть, у чому полягає їх призначення.
11. Викладить порядок оформлення шляхового листа вантажного автомобіля типової форми №1 (міжнародна).
12. Викладіть порядок застосування і оформлення міжнародної автодорожньої товарно-транспортної накладної типової форми CMR.
13. Викладить порядок виконання міжнародних перевезень за системою МДП (CARNET TIR).
14. Викладить порядок процедури отримання перевізником допуску до роботи в системі МДП.

15. Викладить загальні правила користування книжкою МДП та проаналізуйте схему руху книжки МДП при здійсненні перевезень.
16. Проаналізуйте особливості пропуску товарів і транспортних засобів через державний кордон України при виконанні перевезень за системою МДП.
17. Надайте класифікацію пунктів пропуску товарів і транспортних засобів через державний кордон України.
18. Викладить порядок державного контролю в пунктах пропуску через державний кордон.
19. Проаналізуйте особливості організації міжнародних перевезень у порівнянні із внутрішніми перевезеннями.
20. Надайте перелік документів, необхідних для здійснення міжнародних автомобільних перевезень.
21. Викладить порядок функціонування гарантійної ланки системи МДП.
22. Викладить порядок відкриття міжнародного маршруту регулярних пасажирських перевезень.
23. Надайте характеристику статусу митного перевізника та викладіть порядок його набуття.
24. Викладить, у чому полягають особливості режиму праці та відпочинку водіїв, які здійснюють міжнародні автомобільні перевезення.
25. Надайте перелік кваліфікаційних, організаційних, технологічних, технічних та інших вимог для здійснення міжнародних перевезень та проаналізуйте їх призначення.
26. Викладить порядок та які технічні засоби використовуються для обліку щоденної тривалості керування та тривалості безперервного керування автотранспортними засобами при міжнародних перевезеннях.
27. Викладить порядок організації міжнародних регулярних перевезень пасажирів автомобільним транспортом.
28. Санкції, що застосовуються органами державного управління до перевізників за порушення правил міжнародних автомобільних перевезень.

29. Викладить обов'язки і права водія та пасажирів при перевезеннях на міжнародних маршрутах.

30. Викладить правила міжнародних перевезень небезпечних вантажів автомобільним транспортом.

31. Порядок отримання дозволу ДАІ МВС України на перевезення небезпечного вантажу.

32. Призначення аварійної картки та порядок її складання.

33. Додаткове обладнання транспортних засобів при міжнародних перевезеннях небезпечних вантажів.

2.9. Засоби контролю

В накопичувальній заліково-екзаменаційній відомості структура балів для оцінювання навчальних досягнень студентів має наступну структуру: 60 відсотків балів на поточний контроль за всіма змістовними модулями, 40 відсотків балів на підсумковий контроль. До підсумкового контролю допускаються студенти, які набрали у сумі за всіма змістовними модулями більше 30 відсотків балів від загальної кількості з дисципліни (модуля).

Таблиця 10 - Засоби і форми поточного контролю (контрольні роботи, тестування та ін.)

Види контролю та їх стислий зміст	Обсяг у годинах	
	Денне навчання	Заочне навчання
1.Тестування за змістовним модулем 1.1 (оцінка знань студентів за результатами вивчення теоретичного і практичного матеріалу змістовного модулю 1.1). Максимальна кількість відсотків балів за результатами тестування – 30.	1	-
2.Тестування за змістовним модулем 1.2. (оцінка знань студентів за результатами вивчення теоретичного і практичного матеріалу змістовного модулю 1.2). Максимальна кількість відсотків балів за результатами тестування – 30.	1	-
3.Перевірка виконання контрольної роботи	-	0,5

Таблиця 11 - Засоби і форми підсумкового контролю

Види контролю та їх стислий зміст
1. Проведення екзамену за навчальним матеріалом змістовних модулів 1.1; 1.2. Максимальна кількість відсотків балів за результатами тестування – 40.
2.Захист контрольної роботи.

2.10. Критерії оцінювання знань студентів

За шкалою ECTS	За національною шкалою	Відсоток вірних відповідей на тестове завдання	Коментар
1	2	3	4
	відмінно	більше 90 – 100 включно	Студент виявив всебічні, системні й глибокі знання навчального матеріалу, володіє відомостями з основної і додаткової літератури, виявив уміння творчого застосування набутих теоретичних знань для вирішення практичних завдань, передбачених програмою дисципліни, здатний до самостійного поповнення надбаних знань і умінь у процесі подальшої навчальної роботи і професійній діяльності.
В	дуже добре	більше 80 – 90 включно	Студент виявив всебічні, системні й глибокі знання навчального матеріалу, володіє відомостями з основної літератури, виявив уміння творчого застосування набутих теоретичних знань для вирішення практичних завдань, передбачених програмою дисципліни.
С	добре	більше 70 – 80 включно	Студент виявив системні й глибокі знання навчального матеріалу, володіє відомостями з основної літератури, виявив уміння творчого застосування набутих теоретичних знань для вирішення практичних завдань, передбачених програмою дисципліни, але припускається несуттєвих помилок, які може самостійно виправити.

D	задовільно	більше 60 – 70 включно	Студент виявив знання навчального матеріалу в обсязі, необхідному для подальшого навчання та майбутній професійної діяльності, володіє обмеженими відомостями з основної літератури, виявив уміння репродуктивного вирішення практичних завдань, передбачених програмою дисципліни, припускається суттєвих помилок, які може самостійно виправити.
E	достатньо	більше 50 –60 включно	Студент виявив знання навчального матеріалу в мінімальному обсязі необхідному для подальшого навчання та професійної діяльності, володіє обмеженими відомостями з основної літератури, виявив обмежені уміння репродуктивного вирішення практичних завдань, передбачених програмою дисципліни, припускається суттєвих помилок, які може виправити лише під керівництвом викладача.
FX	незадовільно з можливістю повторного складання екзамєну	більше 25 –50 включно	Студент має значні прогалини в знаннях основного навчального матеріалу, допускає принципові помилки при виконанні передбачених програмою дисципліни завдань, але спроможний самостійно доопрацювати програмний матеріал і підготуватися до повторного складання екзамєну.
F	незадовільно з обов'язковим вивченням дисципліни	0 -25 включно	Студент не має знань зі значної частини навчального матеріалу, не спроможний самостійно опанувати програмним матеріалом і потребує повторного вивчення дисципліни.

Студентам, які бажають отримати більш високу оцінку за шкалою ECTS, надається можливість проведення повторного або додаткового контролю з окремих змістових модулів до початку екзаменаційної сесії.

2.11. Інформаційно-методичне забезпечення

Бібліографічні описи, інтернет адреси	Теми, де застосовується
<p align="center">1. Основна література</p> <p align="center">(підручники, навчальні посібники, інші видання)</p>	
<p>1. Костюченко Л. Перевезення вантажів за системою МДП: Практик. Посібник. – К.: МДФ «Укр.. хата», 2004. – Кн. 1. – 1543 с.</p>	1-9
<p align="center">2. Додаткові джерела</p>	
<p>1. Мірошніченко Л., Саприкін Г., Михайленко О. Автомобільні перевезення: організація та облік. – 5-те вид. – Х.: Фактор, 2006. -536 с.</p>	1-10
<p>2. Закон України «Про транспорт» від 10.11.94 р. №232/94-ВР</p>	1-10
<p>3. Закон України «Про участь України у Міжнародній конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП» від 15.07. 1994 р. № 117/94.</p>	1-9
<p>4. Постанова Кабінету міністрів України «Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» від 18.02. 1997 р. №176.</p>	10
<p align="center">3. Методичне забезпечення</p> <p>(Реєстр методичних вказівок, планів семінарських занять, інструкцій до лабораторних робіт, комп'ютерних програм, відео-аудіо-матеріалів, плакатів тощо)</p>	
<p>1. Методичні вказівки до практичних занять і самостійної роботи з дисципліни «Міжнародні перевезення» «для студентів 4 курсу всіх форм навчання за напрямом підготовки 1004 “Транспортні технології”) / Укл. Віниченко В.С. Харків: ХНАМГ, 2006. 56с.</p>	1-10

Навчальне видання

Програма і робоча програма навчальної дисципліни «Міжнародні перевезення» (для студентів 4 курсу денної та 5 курсу заочної форми навчання за напрямом підготовки 6.100400 «Транспортні технології»).

Автор: Віктор Сергійович Віниченко

План 2009, поз. 715 Р

Підп. до друку 14.09.2009	Формат 60x84 1/16	Папір офісний
Друк на ризографі	Умовн. – друк.арк. 1,3	Обл.-вид. арк. 1,6
Замовл. № 4917	Тираж 10 прим.	

61002, Харків, ХНАМГ, вул. Революції, 12

Сектор оперативної поліграфії ЦНІТ ХНАМГ
61002, Харків, ХНАМГ, вул. Революції, 12